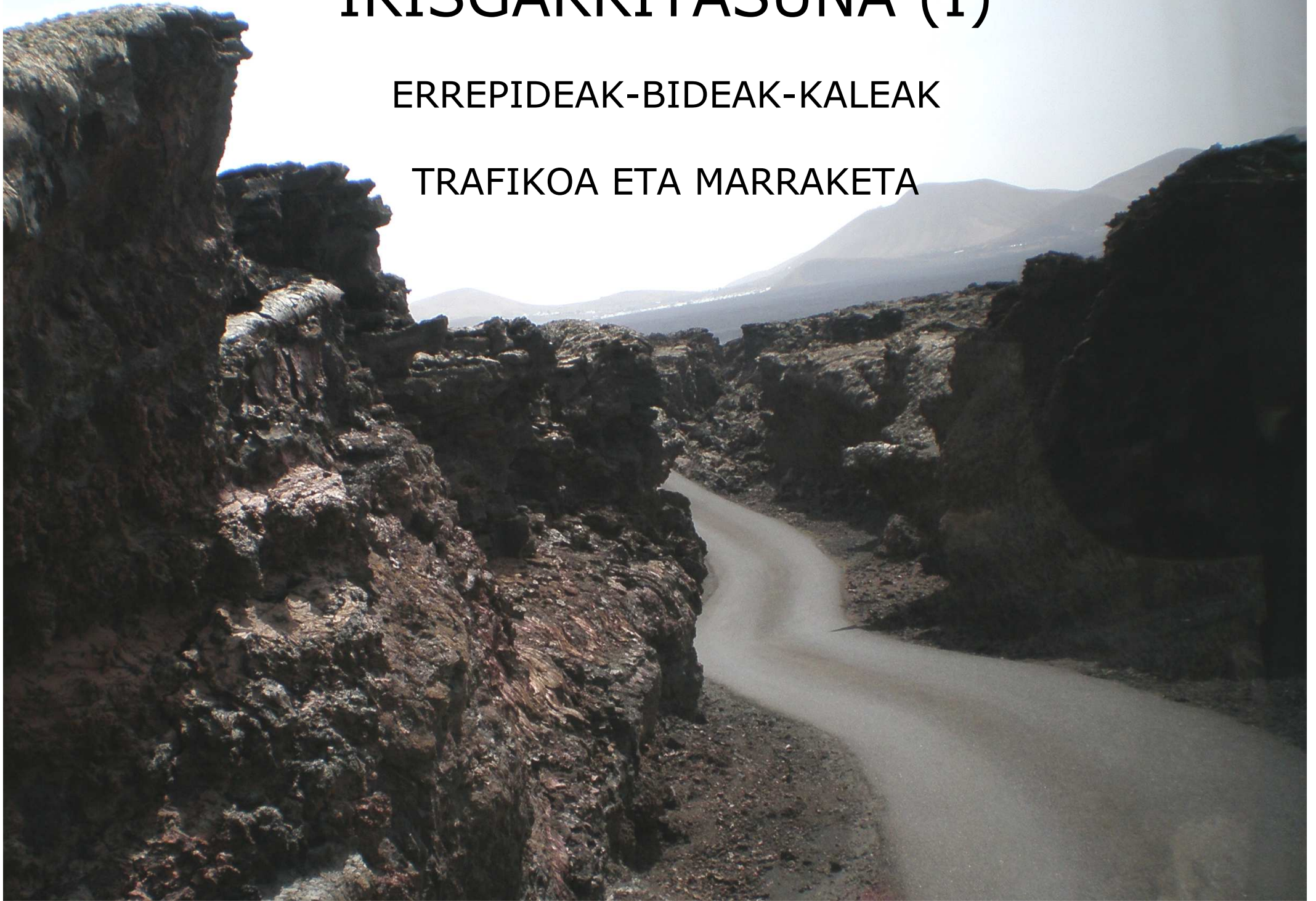


# IRISGARRITASUNA (I)

ERREPIDEAK-BIDEAK-KALEAK

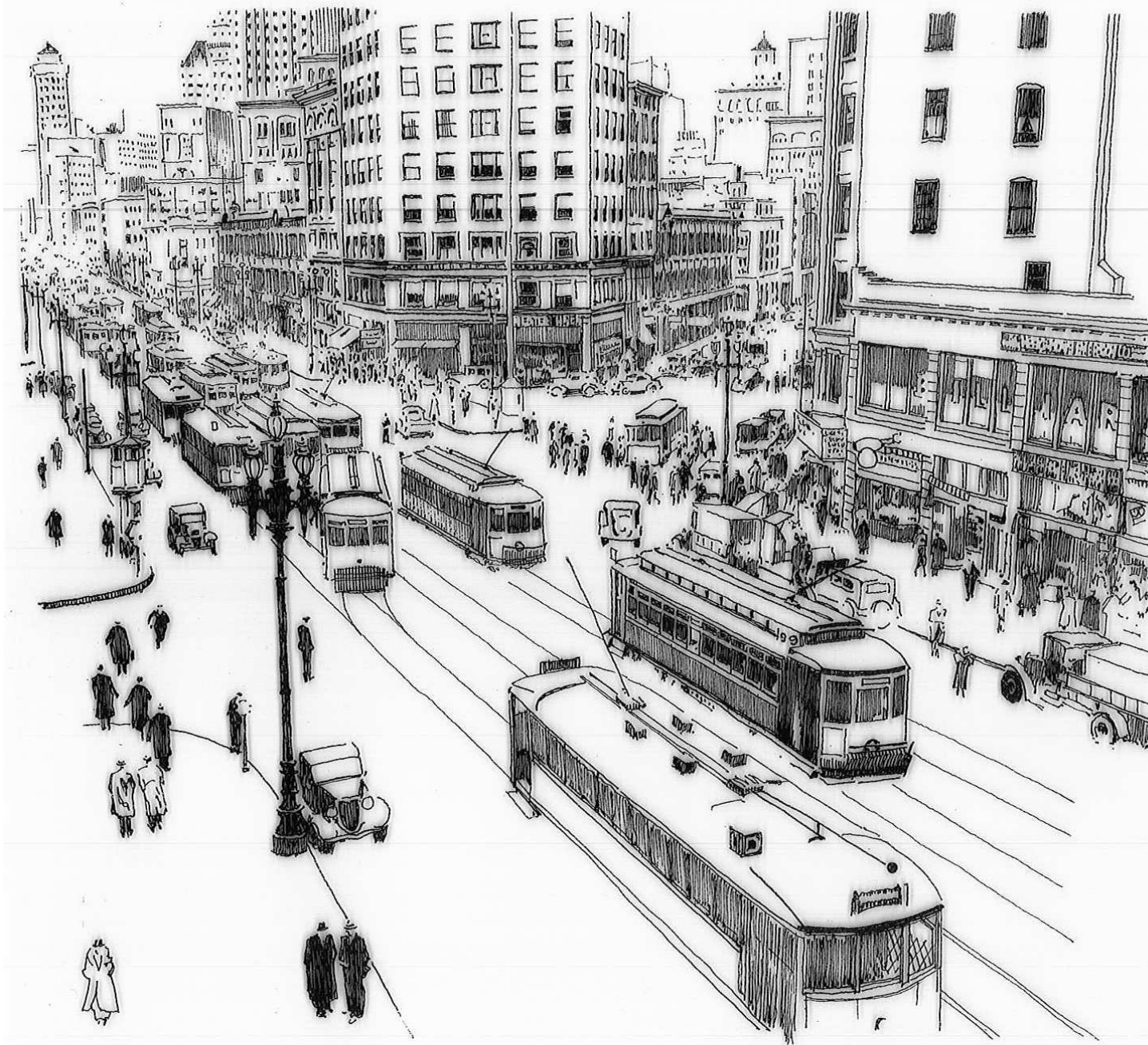
TRAFIKOA ETA MARRAKETA





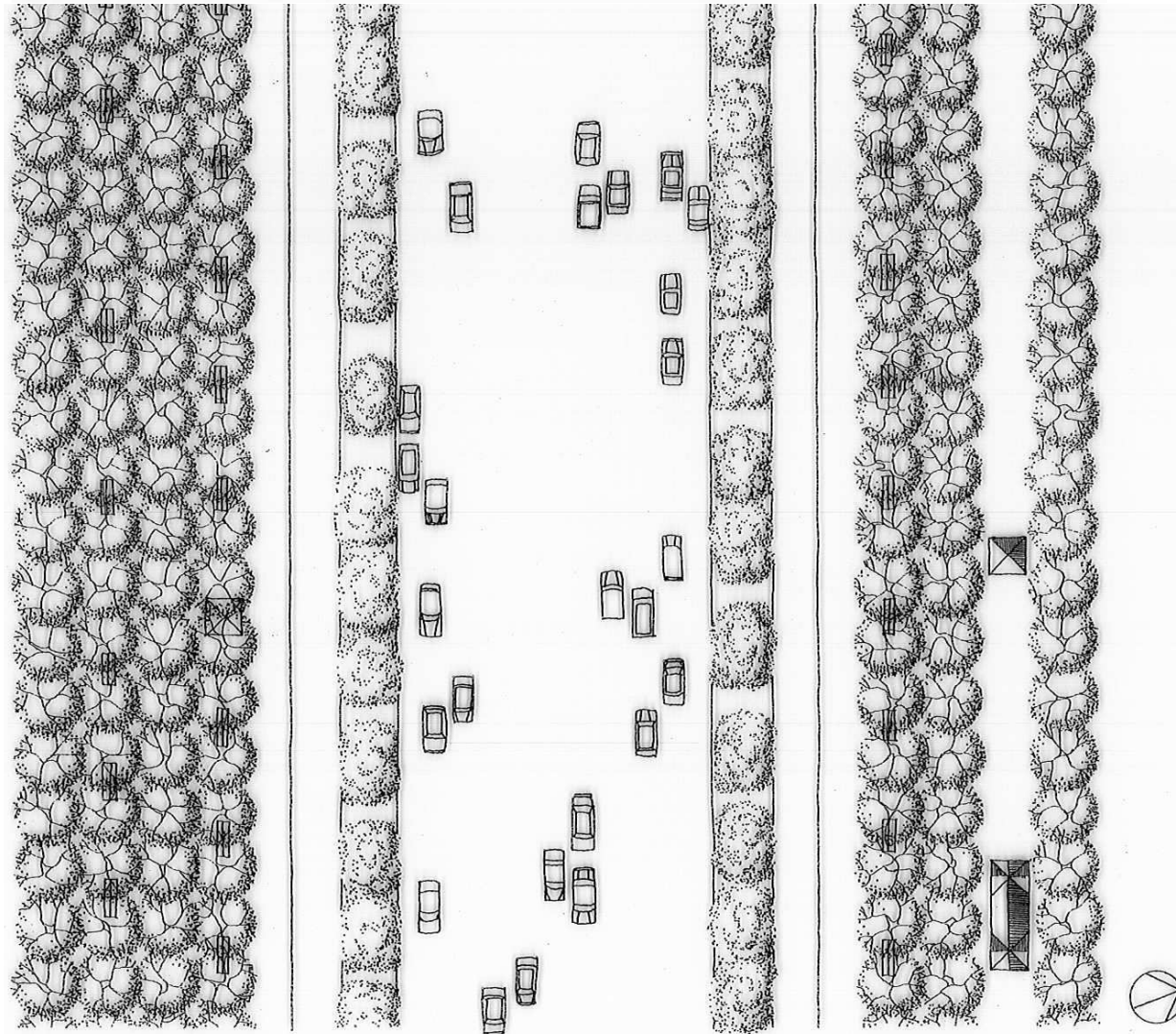
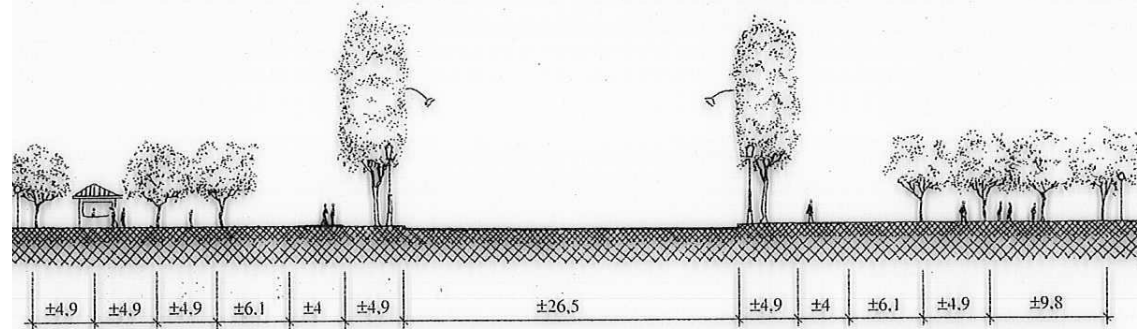






*Market Street a la altura de California Street, 1937*

Dibujo inspirado en una foto de Paul Ward, en Paul C. Johnson y Richard Reinhardt, *San Francisco As It Is, As It Was*, (Garden City, Doubleday and Co., Inc., Nueva York, 1979).



Escala aproximada 1:600; 1 cm = 6 m

**Los Campos Eliseos (desde la  
Place de la Concorde hasta  
Rond-Point), París**









TABLA 1 PESOS Y DIMENSIONES MÁXIMAS DE LOS VEHÍCULOS

CARGAS POR EJE	TONELADAS
Eje simple	11,5
Eje tándem(separación entre ejes D)	
D<1 m	11,5
1 m < D < 1,3 m	16
1,3 m < D < 1,8 m	19
Eje tridem (separación entre ejes D)	
D < 1,3 m	21
1,3 m < D < 1,4 m	24
PESO TOTAL	TONELADAS
Vehículos rígidos de 2 ejes	18
Vehículos rígidos de 3 ejes	26
Vehículos rígidos de 4 ejes	32
Trenes de carretera de 4 ejes	36
Trenes de carretera de 5 o más ejes	40
Vehículos articulados de 4 ejes <i>ibilgaitu gillatuta</i>	38
Vehículos articulados de 5 o más ejes	40
Idem para transporte de contenedores	44
LONGITUD MÁXIMA	m
Vehículo rígido	12
Camión articulado	16,5
Autobús articulado	18
Trenes de carretera	18,35
ANCHURA MÁXIMA	m
normal	2,5
vehículos frigoríficos <i>ibilgaitu hozgaitak</i>	2,6
ALTURA MÁXIMA	m
todos	4,0
RADIOS MÍNIMOS DE GIRO	m
radio exterior <i>biraletako gutxiñen erabilgarria</i>	12,5
radio interior	5,3

# IBILGAILUAK

TABLA 2 CARACTERÍSTICAS DE LOS VEHÍCULOS MÁS FRECUENTES

CLASE	DIMENSIONES			Radio de giro mínimo m	Tara kg	Carga máxima kg	Potencia CV	Velocidad máxima km/h
	Longitud m	Anchura m	Altura m					
Coches	pequeños	3,0- 3,5	1,3-1,4	1,34-1,35	4,5- 5,0	600- 700	--	100-120
	medios	3,6- 4,4	1,5-1,6	1,35-1,40	5,0- 5,5	900-1.000	--	140-160
	grandes	4,5- 4,8	1,7-1,8	1,35-1,50	5,5- 6,0	1.200-1.500	--	160-200
Furgonetas	4,0- 4,8	1,6-2,0	1,80-2,00	5,0- 6,0	800-1.400	800- 2.000	40- 60	80-100
Autobuses	10-16	2,5	3,0	10-12	6.000-9.000	--	120-200	80-100
Caminiones (rígidos) <i>2 euzkur</i>	2 ejes							
	pequeños	5,0- 6,0	2,1-2,3	--	1.000-2.500	1.500- 5.500	50- 80	80-100
	medios	6,0- 6,2	2,4-2,5	--	3.000-3.500	7.000- 8.000	90	80- 90
	grandes	7,5- 7,8	2,4-2,5	--	4.000-6.000	9.000-14.000	125-200	80- 90
	3 ejes	8,0-10,0	2,4-2,5	--	7.500-8.000	18.000-18.500	200-250	80- 90
4 ejes	11,0	2,5	--	11,0	9.000	26.000	260	80

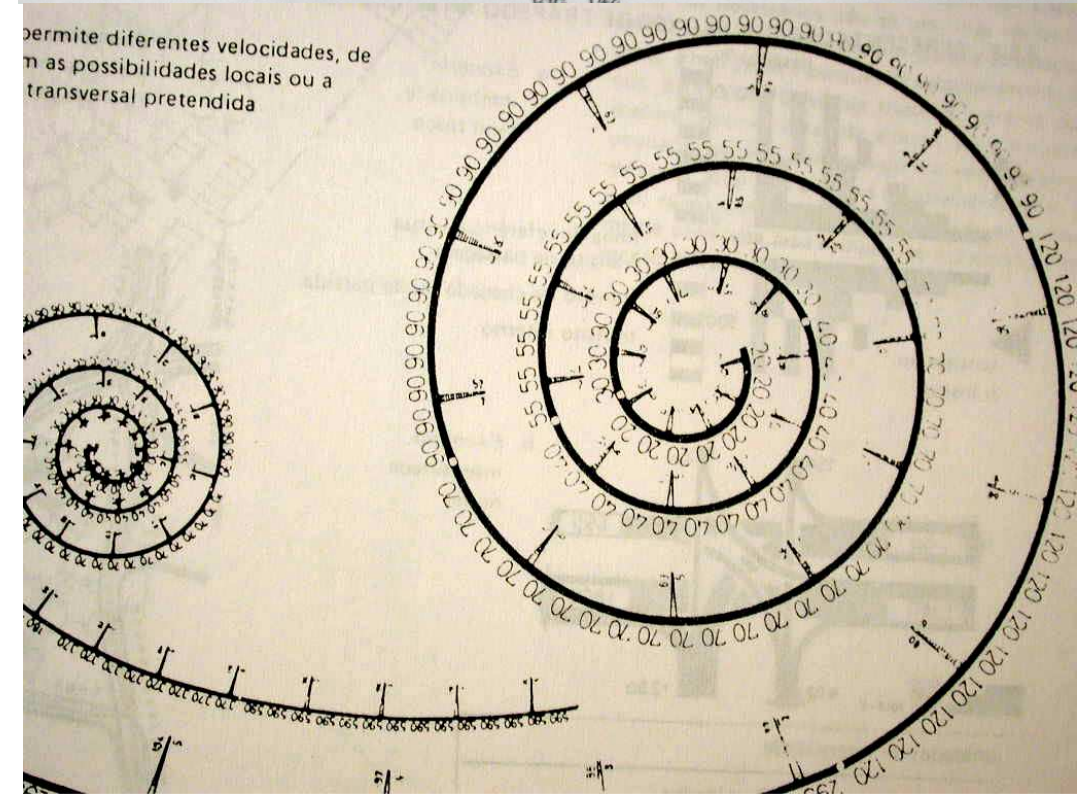
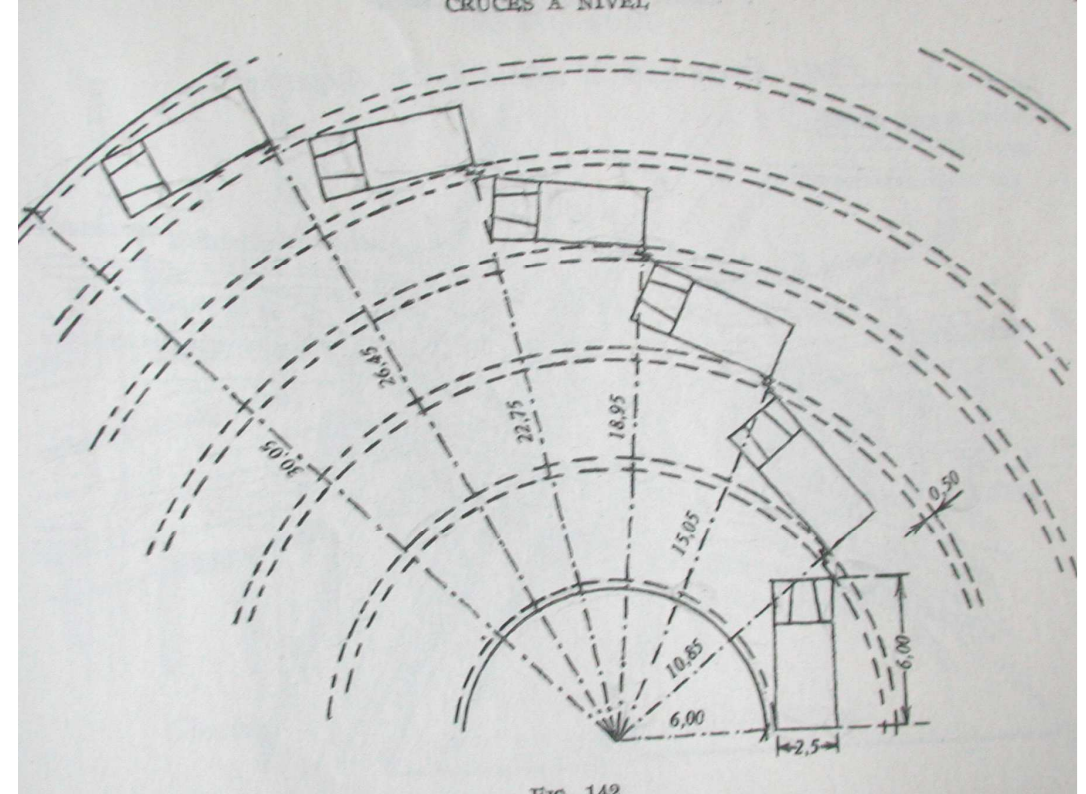
Según el libro; CALMAR EL TRAFICO. ( MINISTERIO DE FOMENTO )

Dimensiones básicas de los vehículos

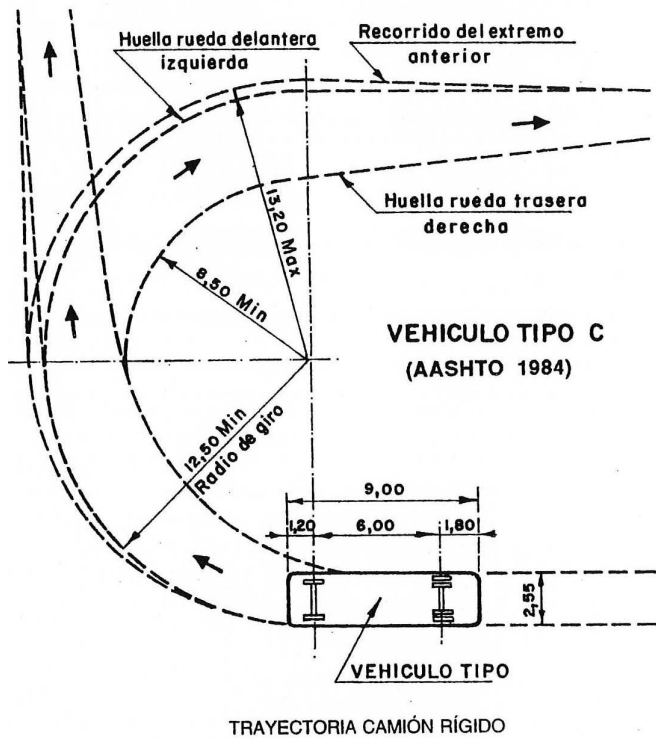
	anchura	longitud	radio inferior	radio exterior	sobrecancho
1. Automóvil medio	1,7	4,2	3,4	5,80	0,35
2. Automóvil grande	1,8	4,9	6	8,85	0,4
3. Microbus o vehículo comercial ligero	2,2	7,0	8	11,4	0,6
4. Camión rígido de 2 ejes	2,5	9,0	8,5	12,5	0,7
5. rígido 3 ejes Autobus-camión	2,5	12,0	10	13,6	1,4

Fuente: Equipo de Arquitectura y Urbanismo, 1984.

# BIRAKETAKO ERRADIOAK

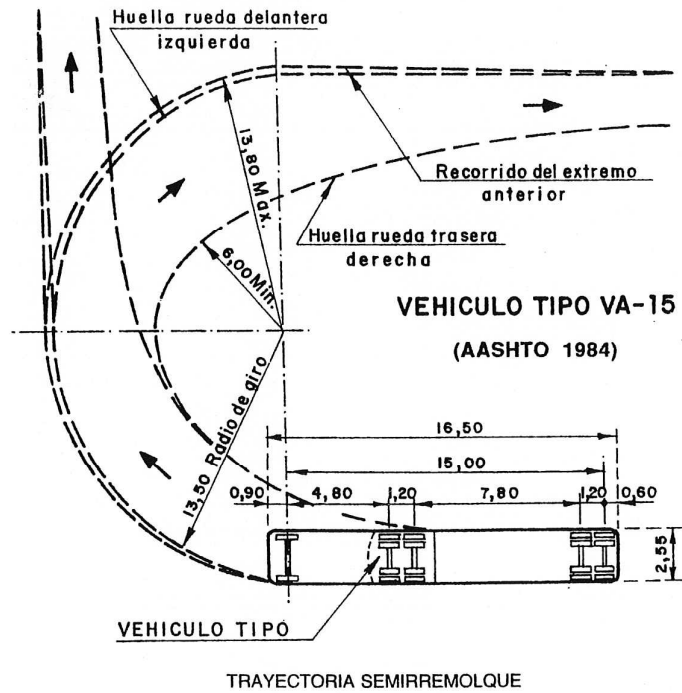






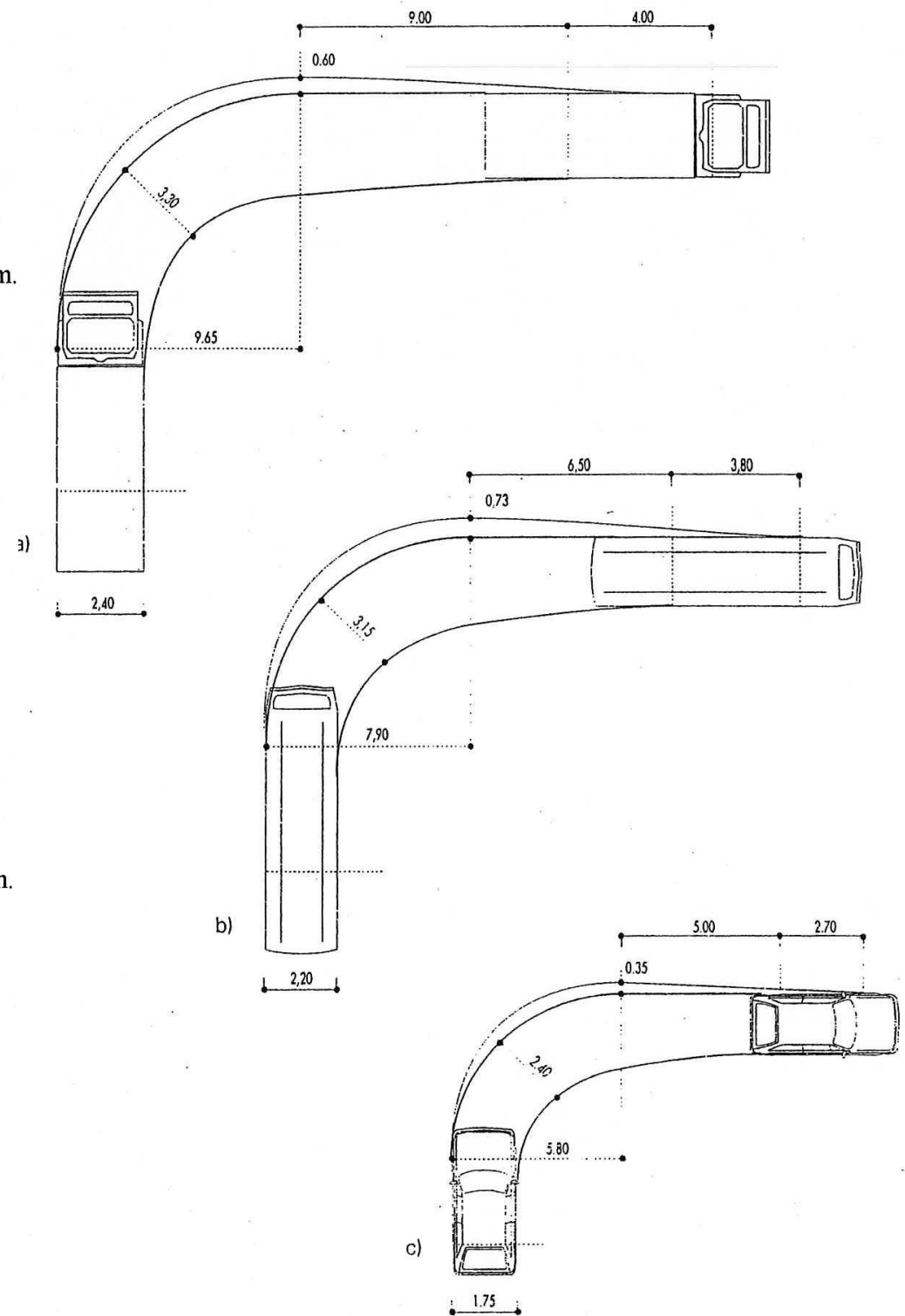
R. Min. Interior = 8,5 m.

R. Max. Exterior = 13,2 m.



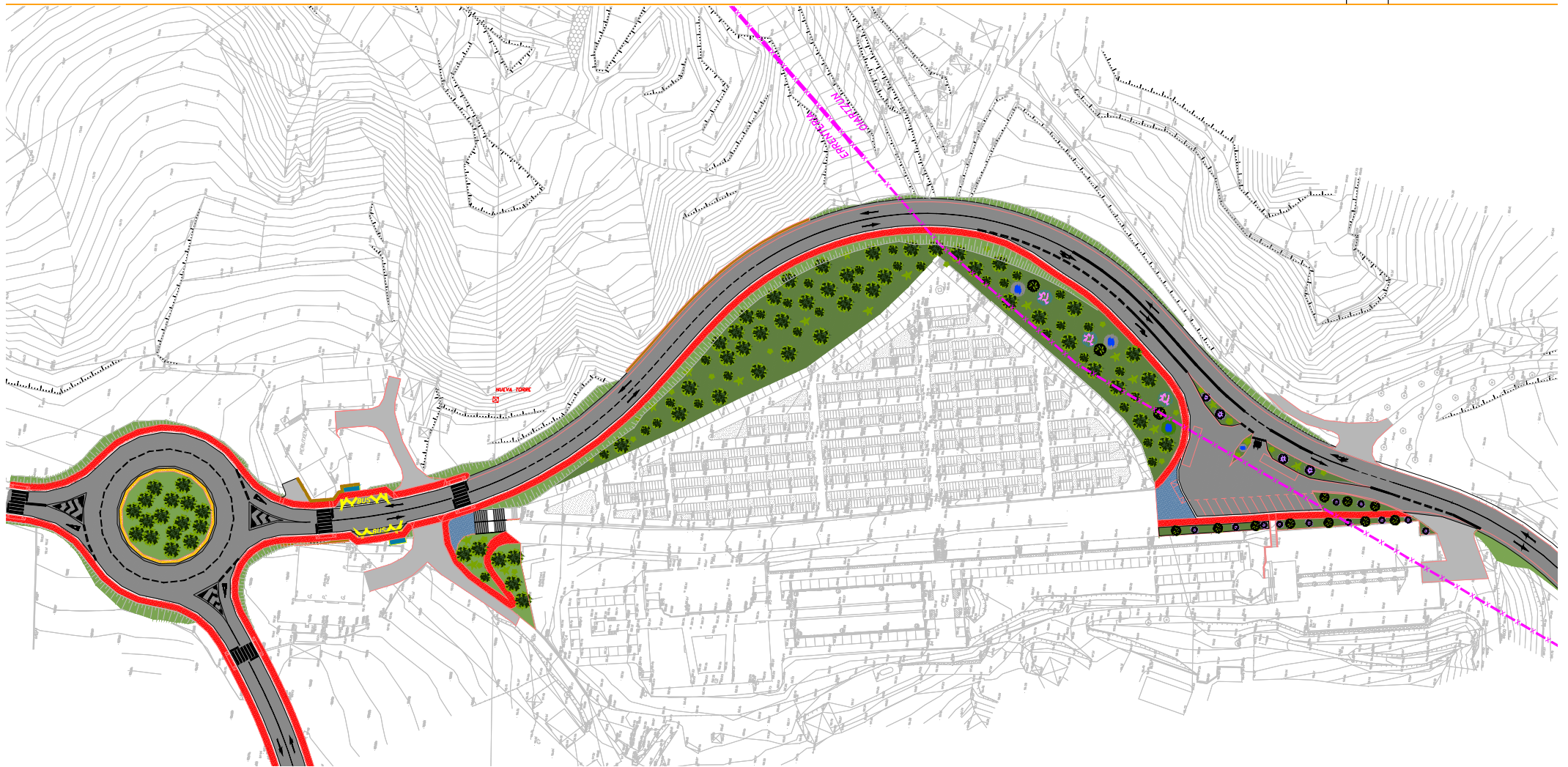
R. Min. Interior = 6,00 m.

R. Max. Exterior = 13,80 m.



# BIDEEN MARRAKETA:

## PLANTA

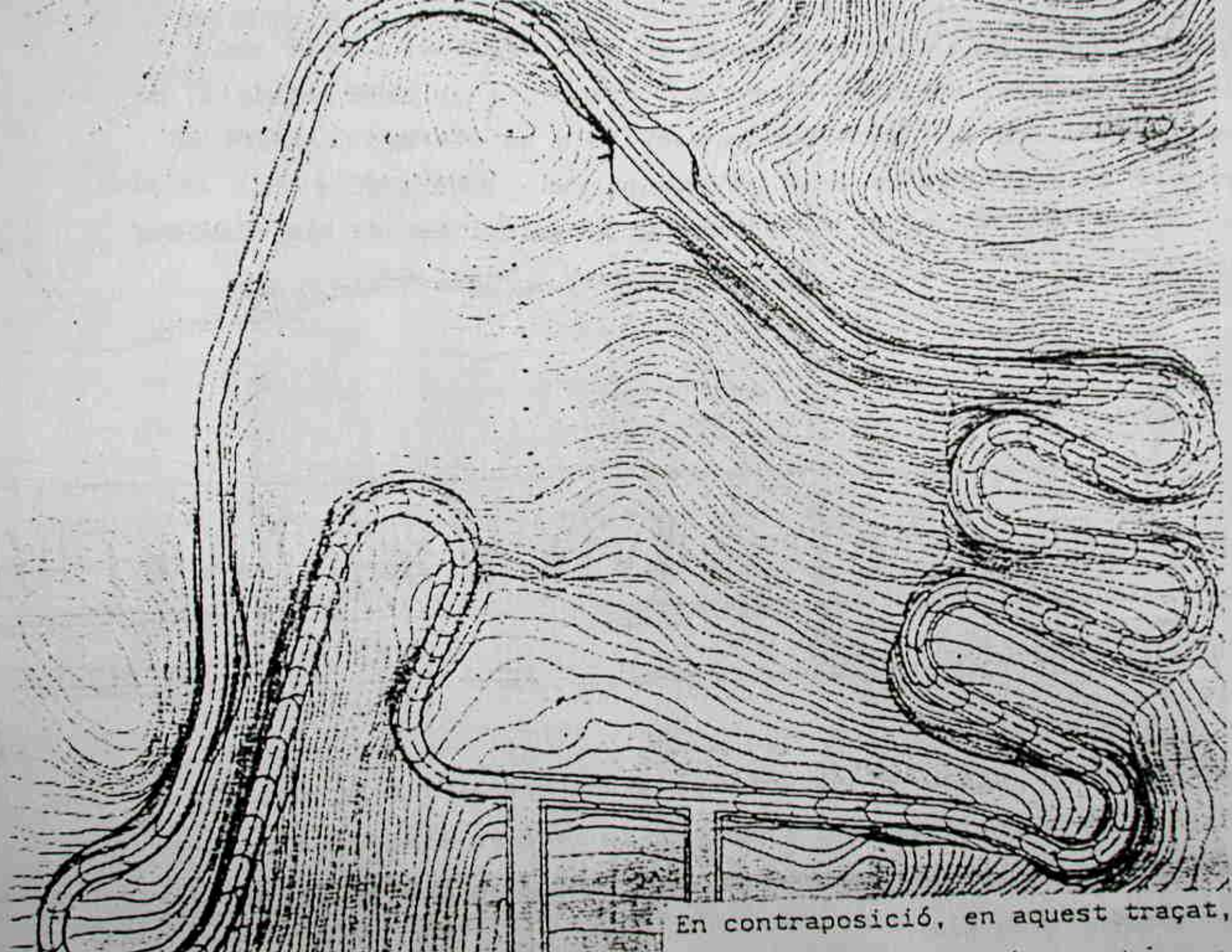




# Ariketa

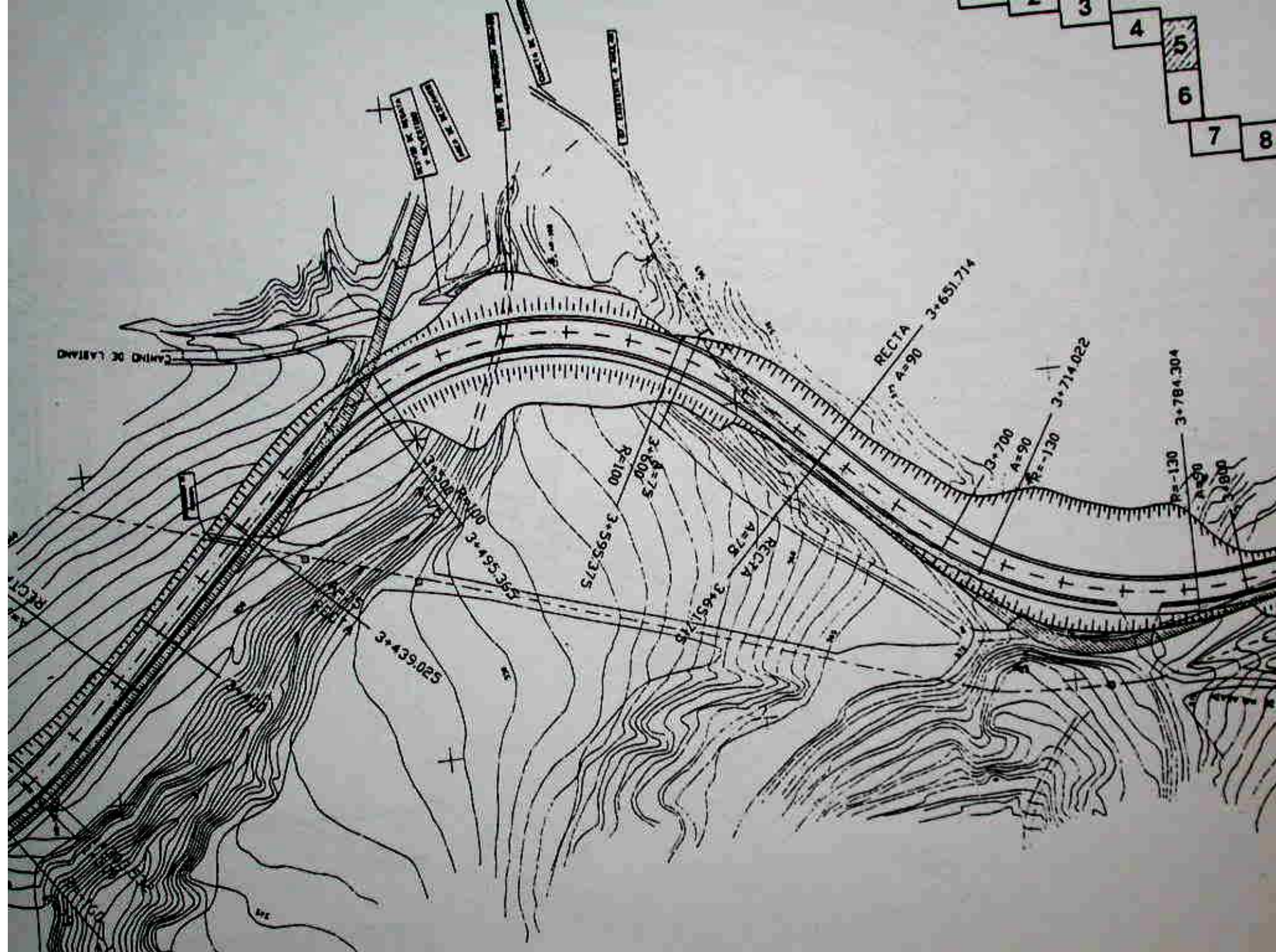






En contraposició, en aquest traçat,







**PARCELAS PÚBLICAS AFECTADAS:**

- ERRENTERIA
- DIARTZUN
- DIPUTACIÓN

**PARCELAS PRIVADAS AFECTADAS:**

- PARCELAS PRIVADAS INCLUIDAS EN EL S-57 DE ERRENTERIA, AFECTADAS POR LA VARIANTE.
- PARCELAS PRIVADAS FUERA DEL S-57, AFECTADAS POR LA VARIANTE Y CUYOS PROPIETARIOS CUENTAN CON TERRENOS INCLUIDOS EN EL S-57.
- PARCELAS PRIVADAS DE ERRENTERIA, NO RELACIONADAS CON EL S-57.
- PARCELAS PRIVADAS DE DIARTZUN, NO RELACIONADAS CON EL S-57.

PARTZELA ZIA, Nº PARCELA	UDALA NUNCIMPIO	REF KATASTRALA REF CATASTRAL	ERAGINDAKO AZALERA SUPERFICIE AFECTADA	JABEA PROPIETARIO	USTIAPENA APROVECHAMIENTO	DATU-KATASTRAK DATOS CATASTRALES	ERAGINA TIPO AFEECCION
1	ERRENTERIA	-	25.04m²	ERRENTERIAKO UDALA	PRADO	RUSTICO	-
2	ERRENTERIA	S465079	4184.7 m²	MAIKALAN, S.L.	VERTEDERO/PRADO	RUSTICO	EXPROPIACION
3	ERRENTERIA	-	883.89m²	ERRENTERIAKO UDALA	PRADO	RUSTICO	-
4	ERRENTERIA	-	1539.08m²	DIPUTAZIOK FORA	CARRITERA GI-S672	URBANO	-
5	ERRENTERIA	S466057	1360.81m²	ERRENTERIAKO UDALA	PRADO	RUSTICO	EXPROPIACION
6	ERRENTERIA	S466057	787.99m²	DABA ARIMENDI MARGA/MARIA TERESA ARCHONDO BMT	PRADO/CONST. RUSTICA	RUSTICO	EXPROPIACION
7	ERRENTERIA	S466032	62.53m²	MAIKALAN, S.L.	CONSTRUCCION RUSTICA CAMINO PUBLICO	RUSTICO	EXPROPIACION
8	ERRENTERIA	S466032	208.64m²	ERRENTERIAKO UDALA	PRADO	RUSTICO	-
9	ERRENTERIA	S466014	278.61m²	ERRENTERIAKO UDALA	JARDIN	RUSTICO	-
10	ERRENTERIA	S466007	87.89m²	ERRENTERIAKO UDALA	CENINTERIO	URBANO	-
11	ERRENTERIA	S466007	57.74m²	ERRENTERIAKO UDALA	CAMINO PUBLICO	URBANO	-
12	ERRENTERIA	S466013	1896.22m²	MAIKALAN, S.L.	VERTEDERO	RUSTICO	EXPROPIACION
13	DIARTZUN	00014	329.78m²	MARION JARCHONDO, ARTELAI	PRADO	RUSTICO	EXPROPIACION
14	DIARTZUN	-	187.50m²	DIARTZUNGO UDALA	CAMINO PUBLICO	URBANO	-
15	DIARTZUN	00039	3359.30m²	MAIKALAN, S.L.	CEREAL	RUSTICO	EXPROPIACION
16	DIARTZUN	00072	171.05m²	DIARTZUNGO UDALA	CAMINO PUBLICO	URBANO	-
17	DIARTZUN	-	540.95m²	DIARTZUNGO UDALA	CAMINO PUBLICO	URBANO	-
18	ERRENTERIA	S866009	327.91m²	MAIKALAN, S.L.	PRADO	RUSTICO	EXPROPIACION
19	ERRENTERIA	-	376.10m²	DIPUTAZIOK FORA	CARRITERA GI-S672	URBANO	-
20	ERRENTERIA	S866006	270.93m²	ERRENTERIAKO UDALA	CENINTERIO	URBANO	-
21	DIARTZUN	-	298.64m²	JOSE LUIS ANSA TRASTORZA	PRADO	RUSTICO	EXPROPIACION
22	DIARTZUN	00037	274.83m²	DIPUTAZIOK FORA	CARRITERA GI-S672	URBANO	-
23	DIARTZUN	-	587.84m²	DIARTZUNGO UDALA	CAMINO PUBLICO	URBANO	-
24	DIARTZUN	-	30.88m²	DIARTZUNGO UDALA	CAMINO PUBLICO	RUSTICO	SERVIDUMBRE
25	ERRENTERIA	S466057	75.54m²	DABA ARIMENDI MARGA/MARIA TERESA ARCHONDO BMT	PRADO	RUSTICO	-
26	ERRENTERIA	S466058	15.01m²	JUANITA URDAMPILLETA ARBELAITZ	PRADO	RUSTICO	-

—X—X— LIMITE ERRENTERIA - DIARTZUN  
ERRENTERIA - DIARTZUN EREMUA

**FECHA:** 09-11-2006 **COINCIDE CON DOCUMENTO 5** **BAYNE** **FABLO** **JON**  
**0** **09-12-2006** **DOCUMENTO 5** **BAYNE** **FABLO** **JON**  
**1** **09-12-2006** **DOCUMENTO 5** **BAYNE** **FABLO** **JON**

A la respuesta se debe poner en marcha el proceso, según sea oportuno en función de las circunstancias.

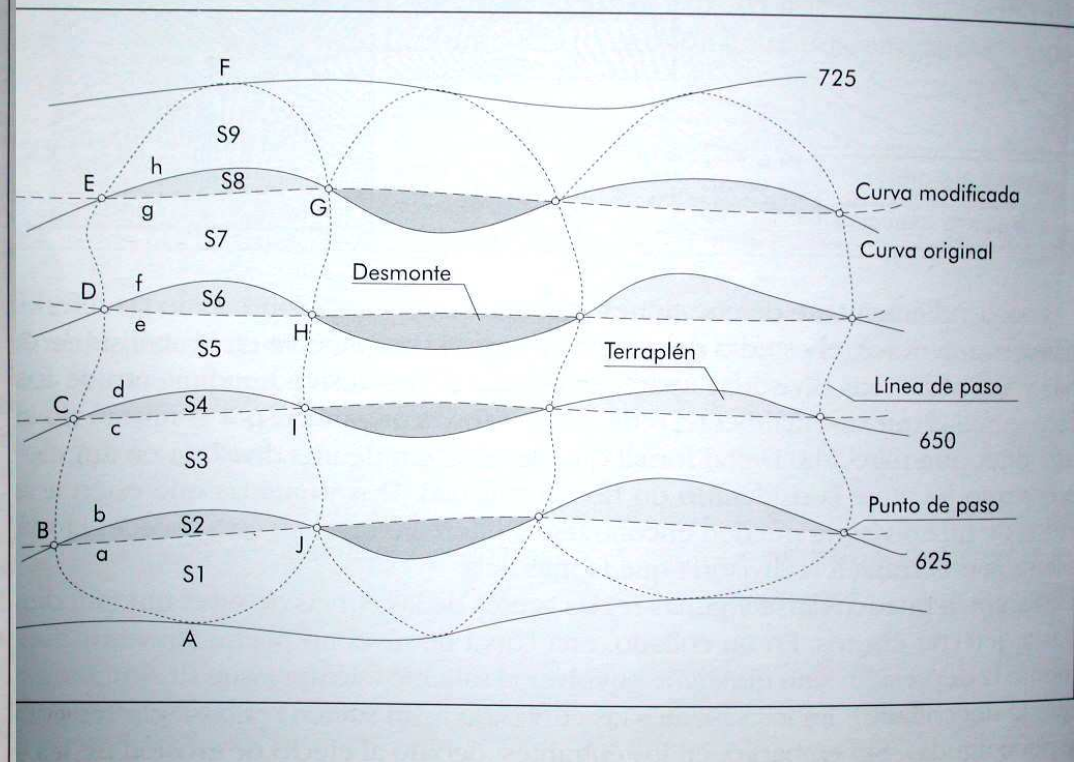
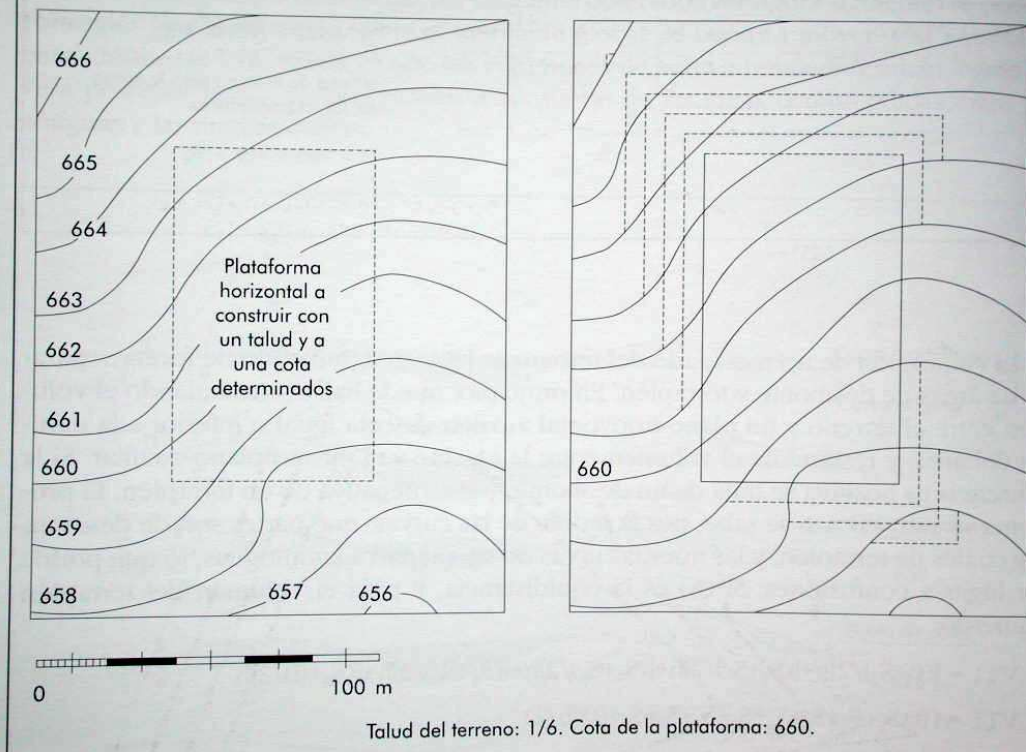
**PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE DE DERIVACIÓN DE LA CARRETERA GI-572 EN ERRENTERIA Y DIARTZUN. ERRENTERIA ETA DIARTZUNGO GI-572 ENBERRAZTE ZENTZEN SAHESBERIAKIN EMATEZTE PROYEKTUA**

**FECHA:** 09-11-2006 **FECHA:** 09-11-2006 **FECHA:** 09-11-2006 **FECHA:** 09-11-2006 **FECHA:** 09-11-2006

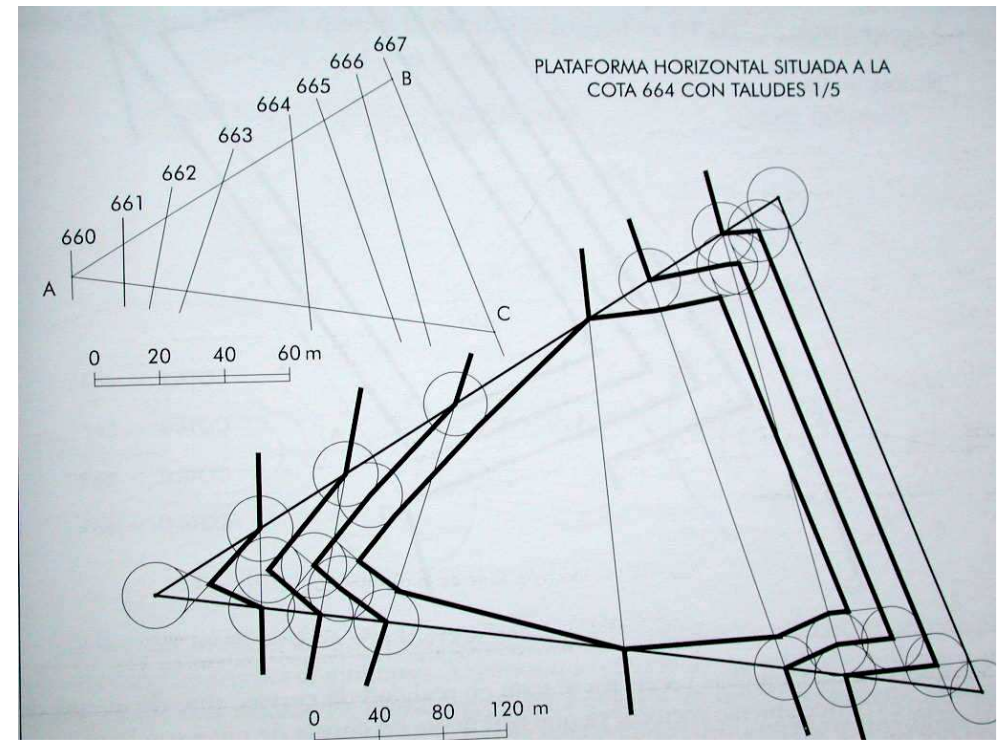
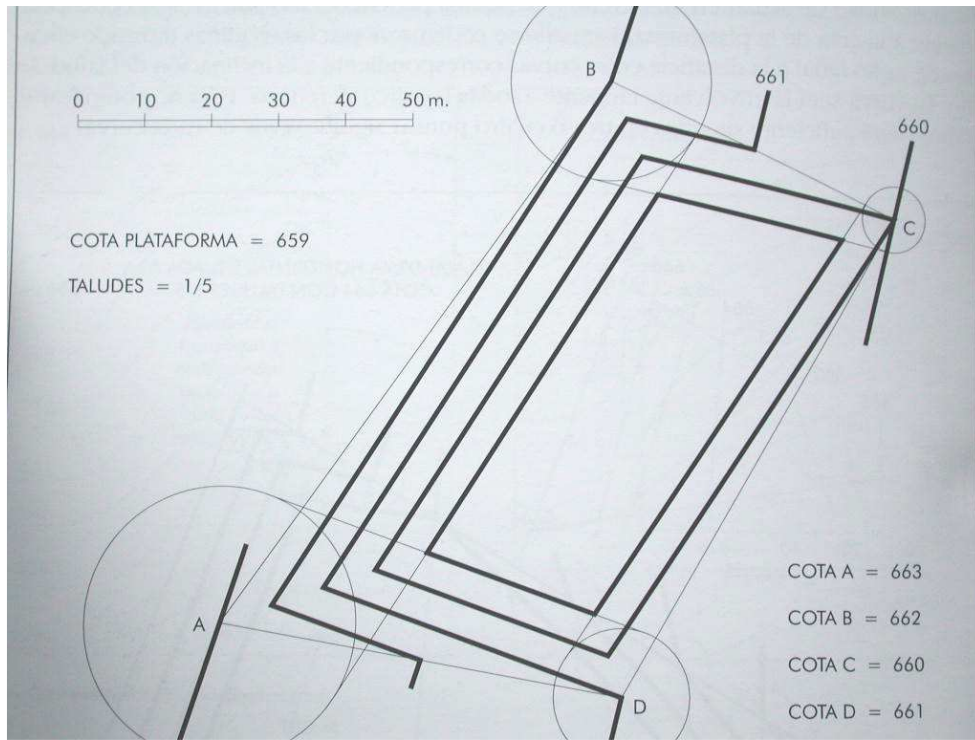
**FECHA:** 09-11-2006 **FECHA:** 09-11-2006 **FECHA:** 09-11-2006 **FECHA:** 09-11-2006 **FECHA:** 09-11-2006

**FECHA:** 09-11-2006 **FECHA:** 09-11-2006 **FECHA:** 09-11-2006 **FECHA:** 09-11-2006 **FECHA:** 09-11-2006

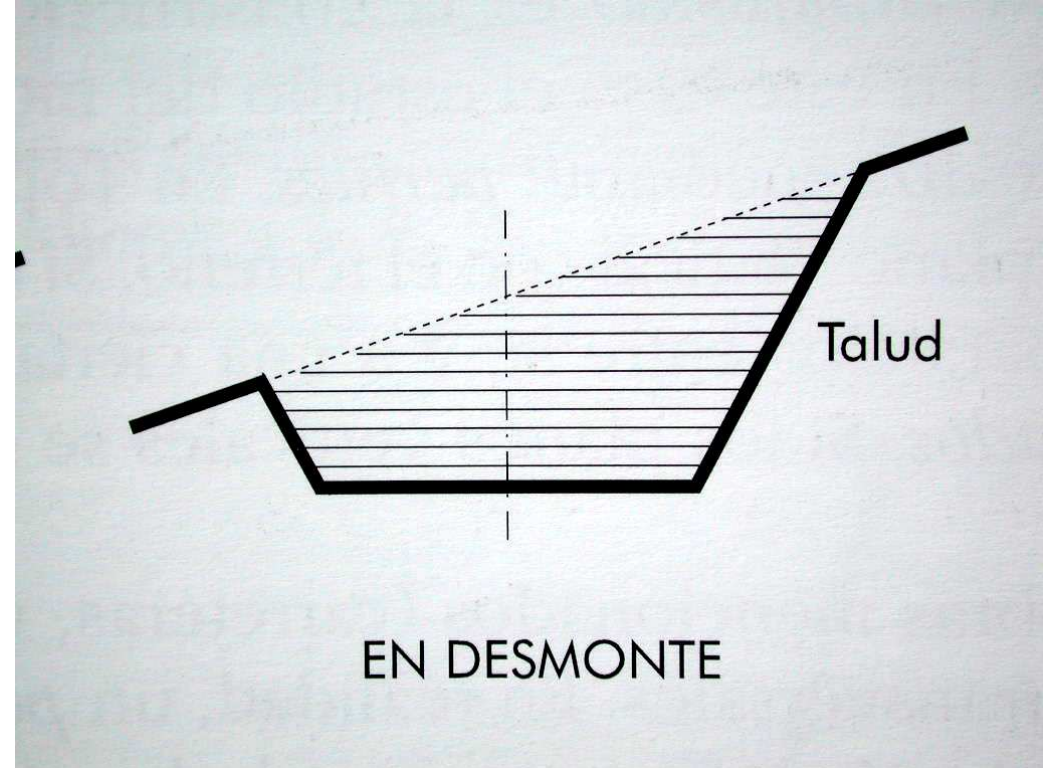
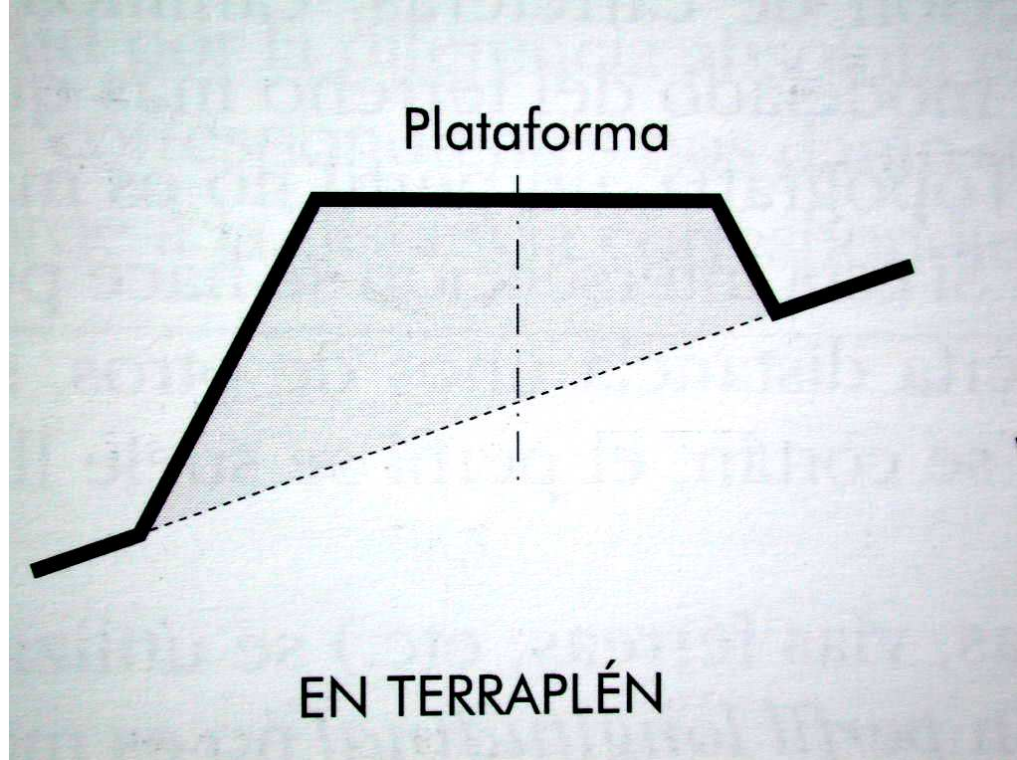




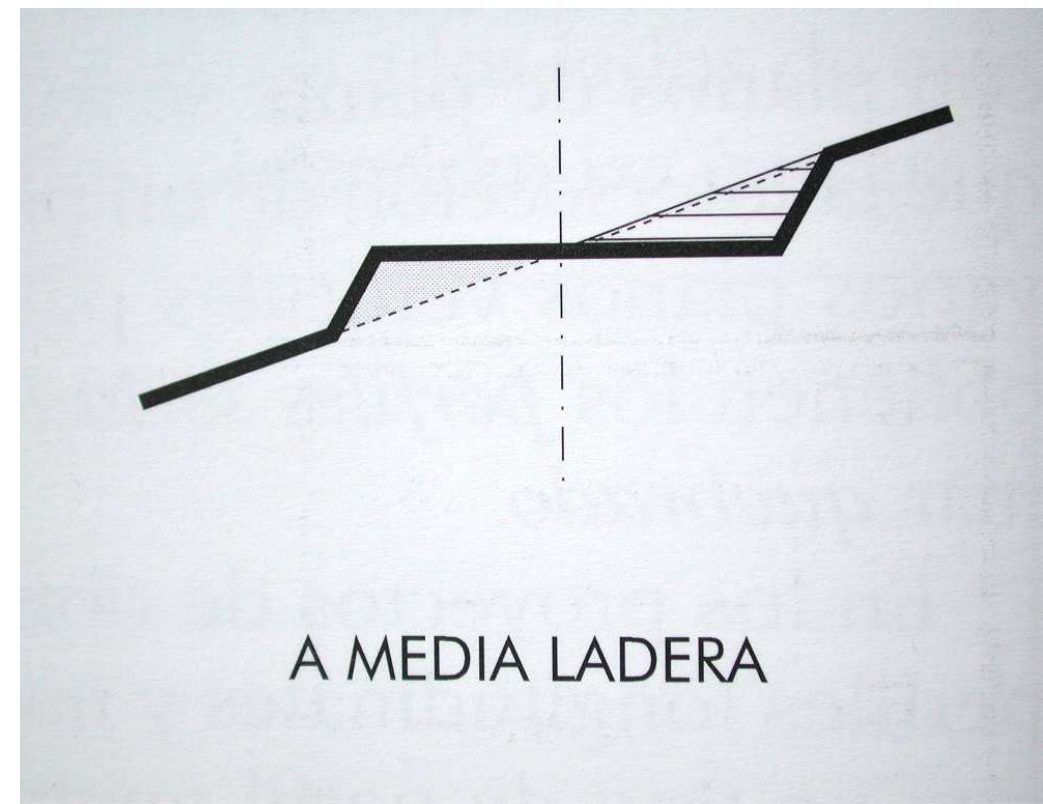
## Desmontes y taludes



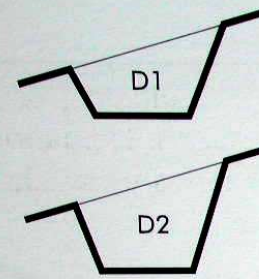
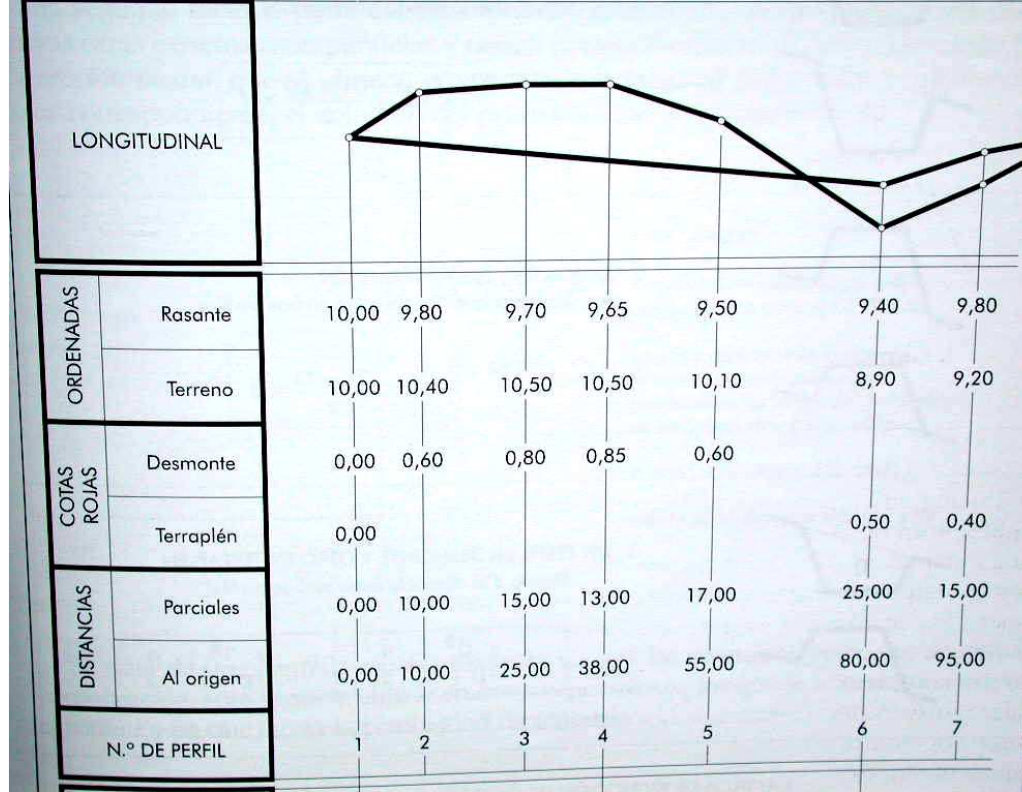




LUR MUGIMENTUAK:  
BETELANAK eta  
LUERAUZKETAK



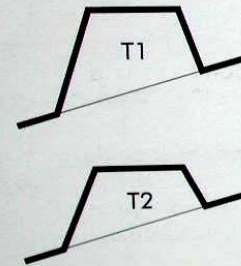




### 1 AMBOS PERFILES EN DESMONTE

Siendo  $d$  la distancia entre ambos perfiles

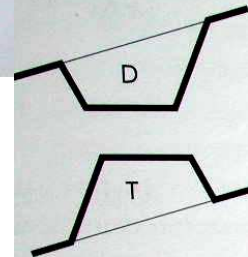
$$V_d = \frac{D1 + D2}{2} \times d$$



### 2 AMBOS PERFILES EN TERRAPLÉN

Siendo  $d$  la distancia entre ambos perfiles

$$V_t = \frac{T1 + T2}{2} \times d$$



### 3 UN PERFIL EN DESMONTE Y OTRO EN TERRAPLÉN

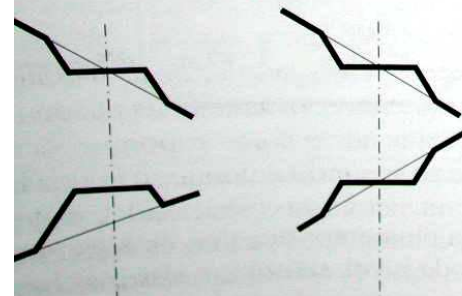
Siendo  $d$  la distancia entre ambos perfiles

$$V_d = \left( \frac{D^2}{D + T} \right) \times \frac{d}{2}$$

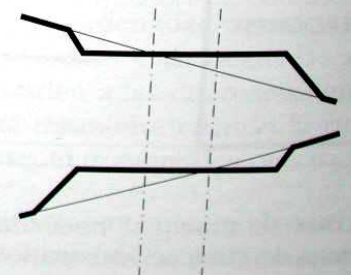
$$V_t = \left( \frac{T^2}{D + T} \right) \times \frac{d}{2}$$

### EJEMPLOS DE REDUCCIÓN DE CASOS A LOS ANTERIORES

Líneas de paso coincidentes



Líneas de paso no coincidentes





# BIDEEN MARRAKETA: ALTXAERA(LUZETARAKO EBAKETA)





# MALDAK

*Máxima bajada segura (automóviles)*

30 ‰. Asfalto comprimido y adoquines de madera

70 ‰. Hormigón desigual

80 ‰. Macadam con tratamientos superficiales

120 ‰. Enlosado o empedrado

*Pendientes máximas*

180 ‰. Máximo absoluto

120 ‰. Máximo útil

70 ‰. Máximo para autocamiones

60 ‰. Máximo para tranvías (mejor 40 ‰)

30 ‰. Máximo en llano

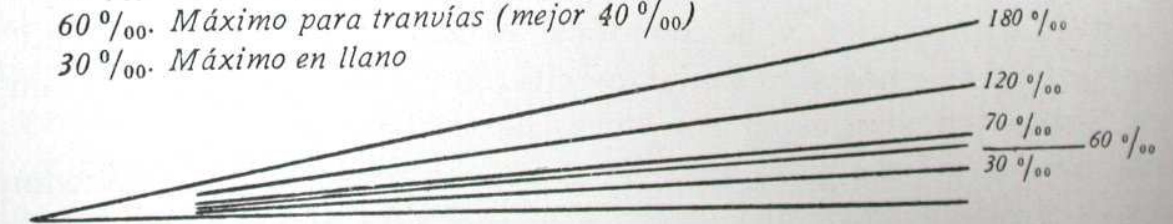


FIG. 48  
Pendiente en las calles

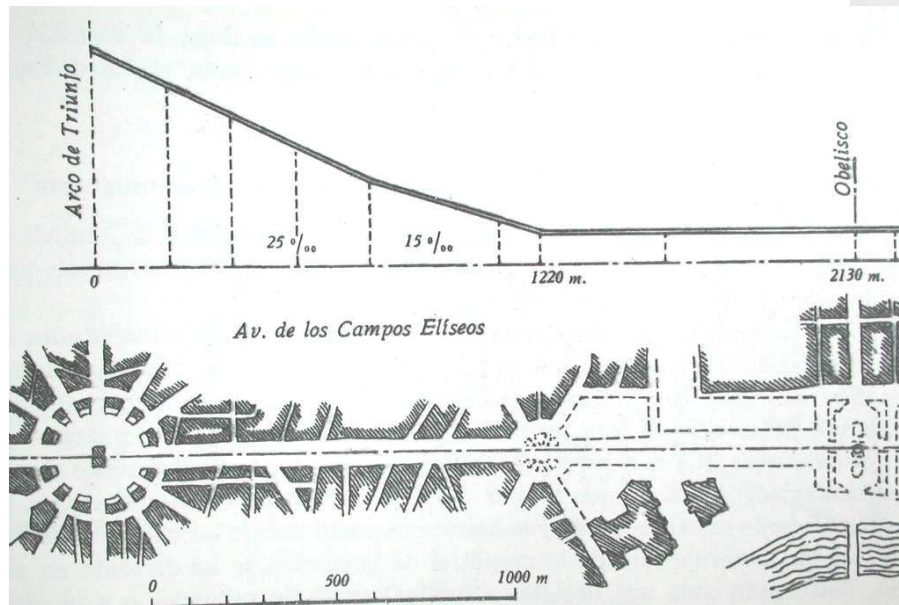


FIG. 50  
Perfil longitudinal cóncavo en París

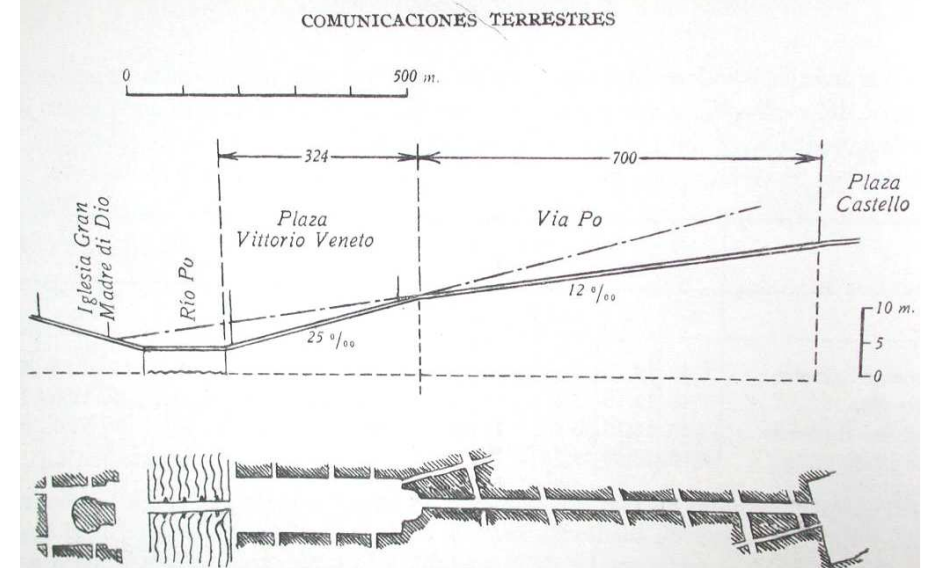
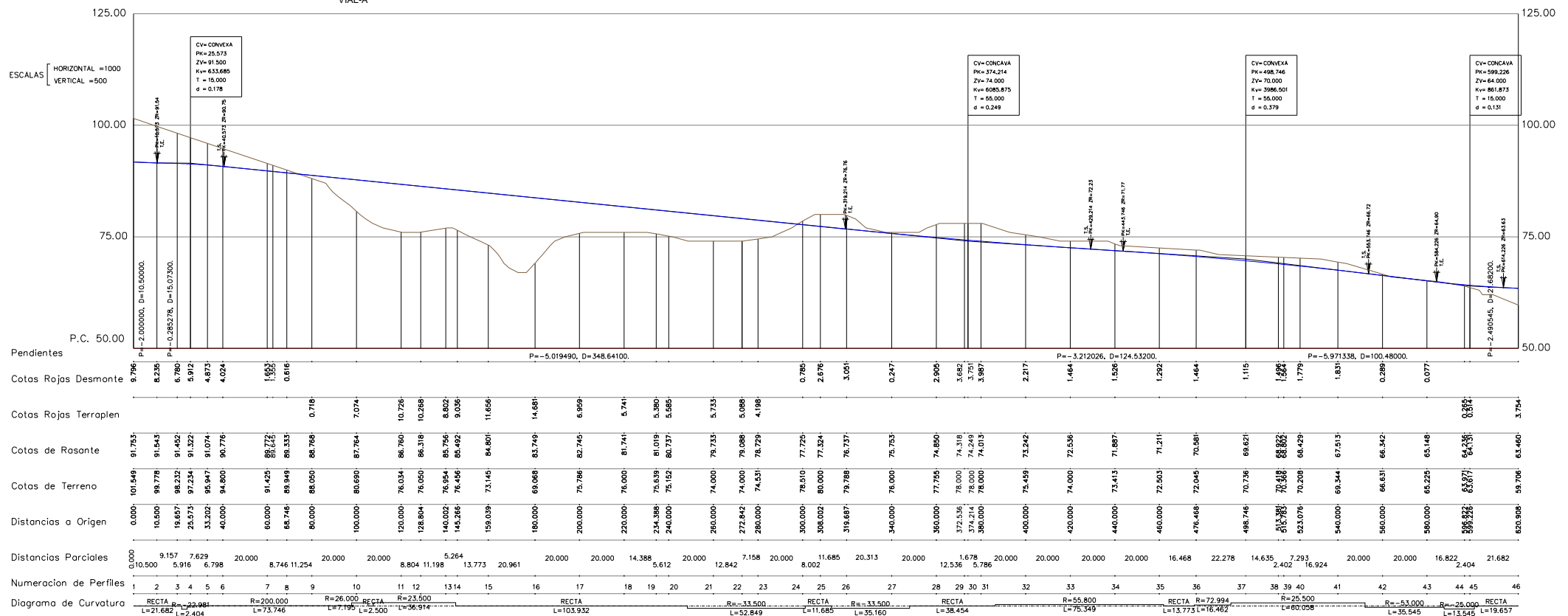
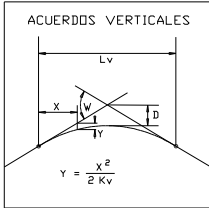


FIG. 49  
Perfil longitudinal convexo de una calle en Turin





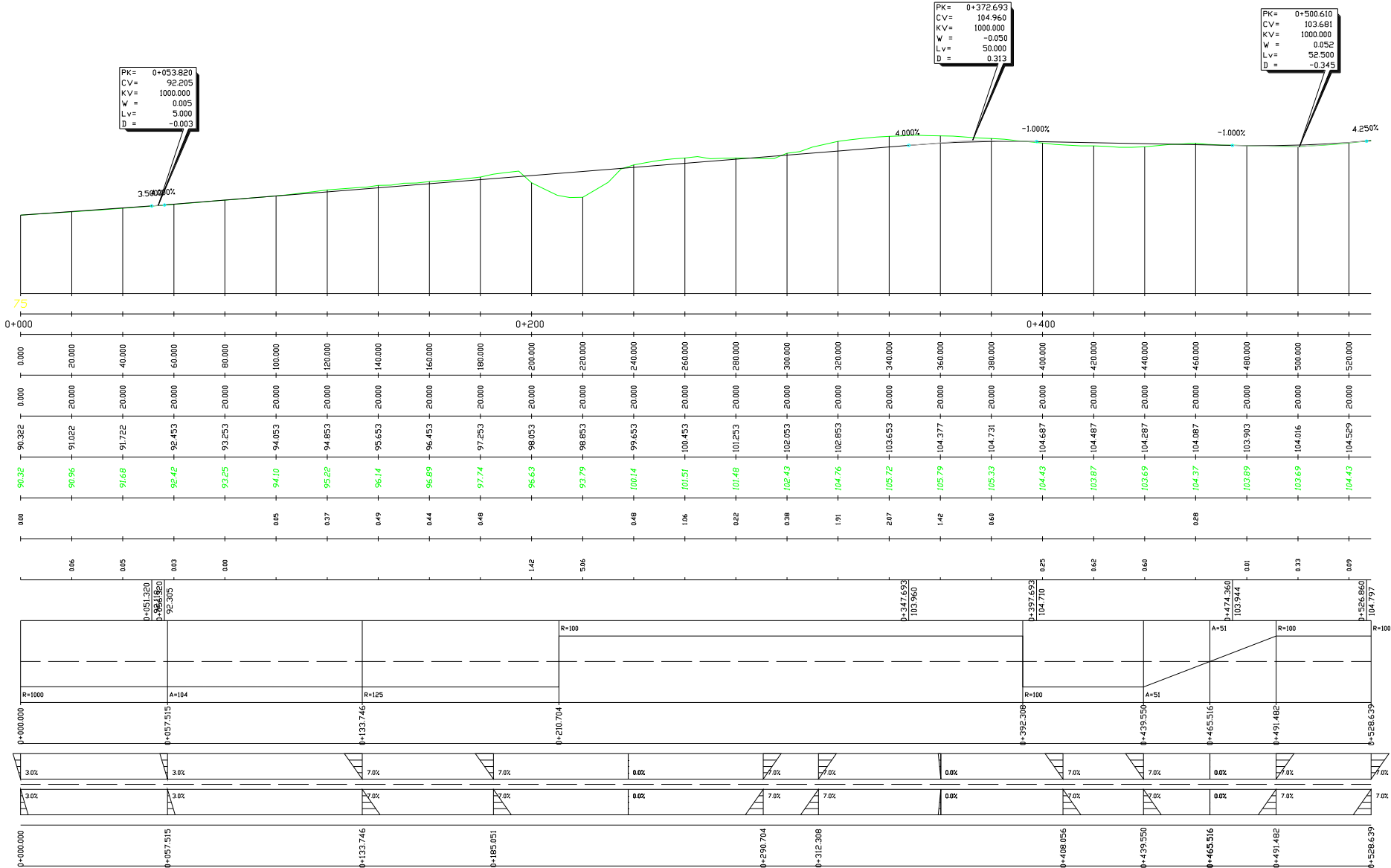
[illegible]



PK= 0+053.820  
CV= 92.205  
KV= 1000.000  
W = 0.005  
Lv= 5.000  
D = -0.003

PK= 0+372.693  
CV= 104.960  
KV= 1000.000  
W = -0.050  
Lv= 50.000  
D = 0.313

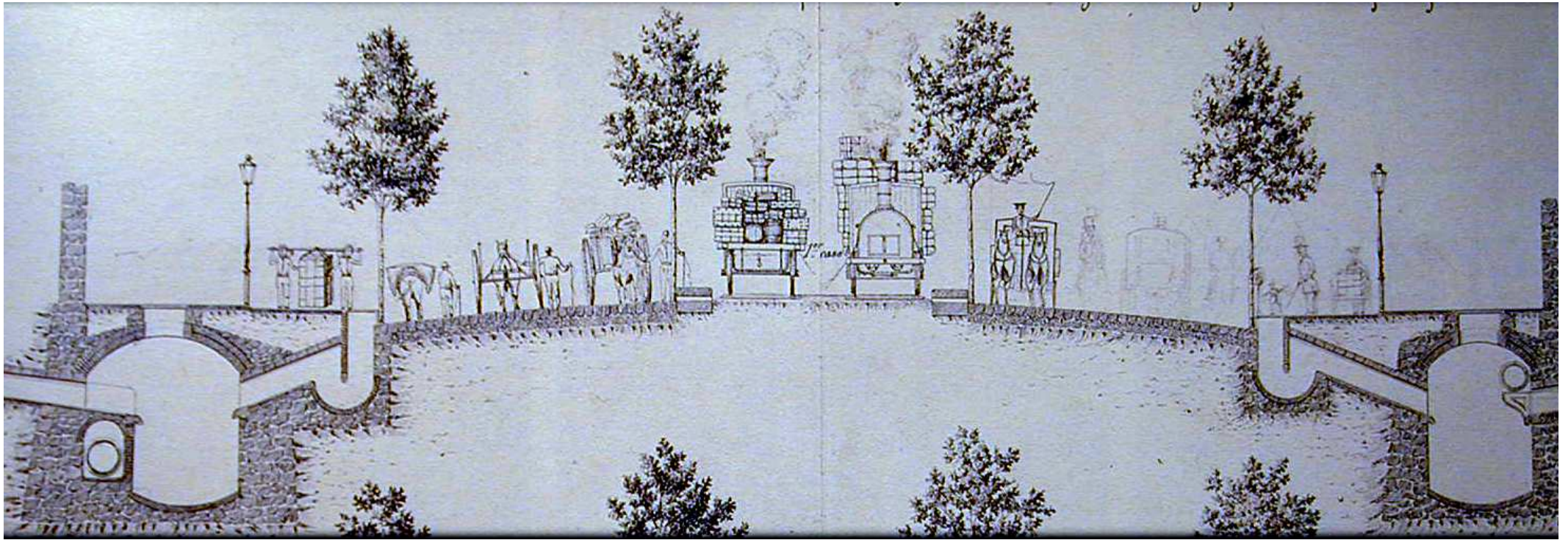
PK= 0+500.610  
CV= 103.681  
KV= 1000.000  
W = 0.032  
Lv= 52.500  
D = -0.345



PLANO DE COMPARACION	
P.K.	
DISTANCIAS	AL ORIGEN
	PARCIALES
ORDENADAS	RASANTE
	TERRENO
COTAS ROJAS	DESMONTE
	TERRAPLEN
ACUERDOS VERTICALES	
DIAGRAMA DE CURVATURAS	
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO
	BORDE IZQUIERDO

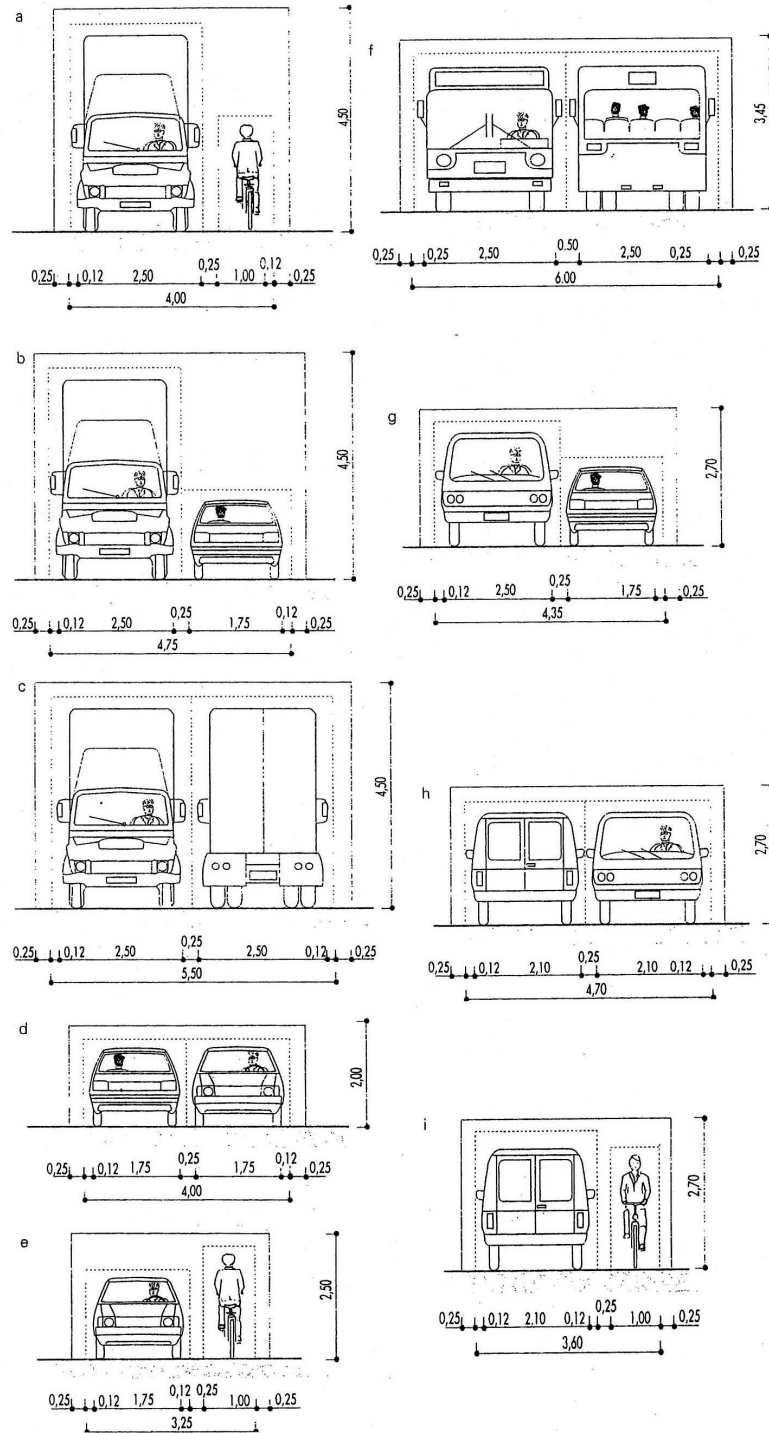


# BIDEEN MARRAKETA: ZEHARKAKO EBAKETA

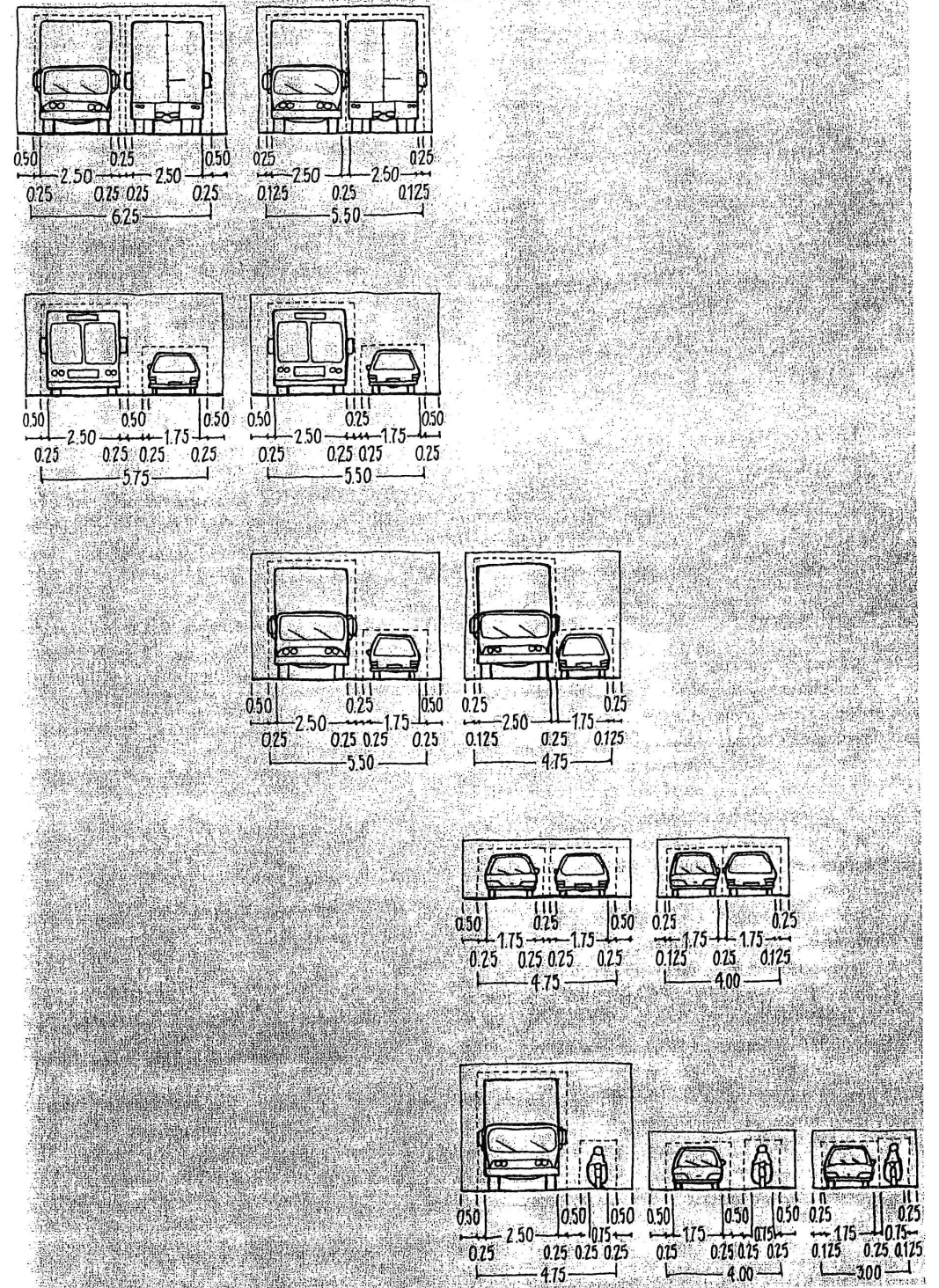


Según el libro CALMAR EL TRAFICO ( MINISTERIO DE FOMENTO), se especifica el siguiente dimensionamiento de carriles en el medio urbano.

Requerimientos para el cruce y adelantamiento de vehículos.

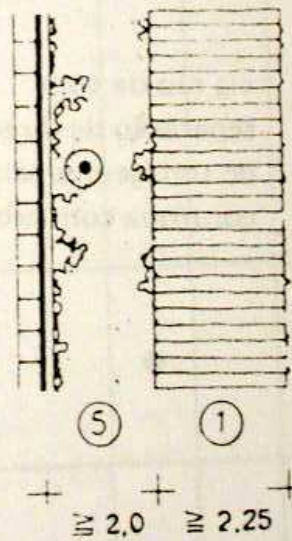
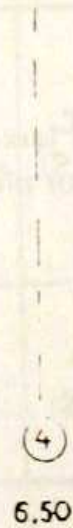
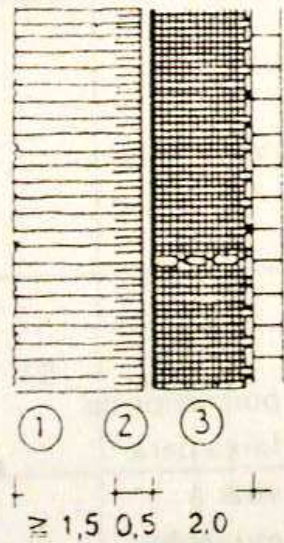
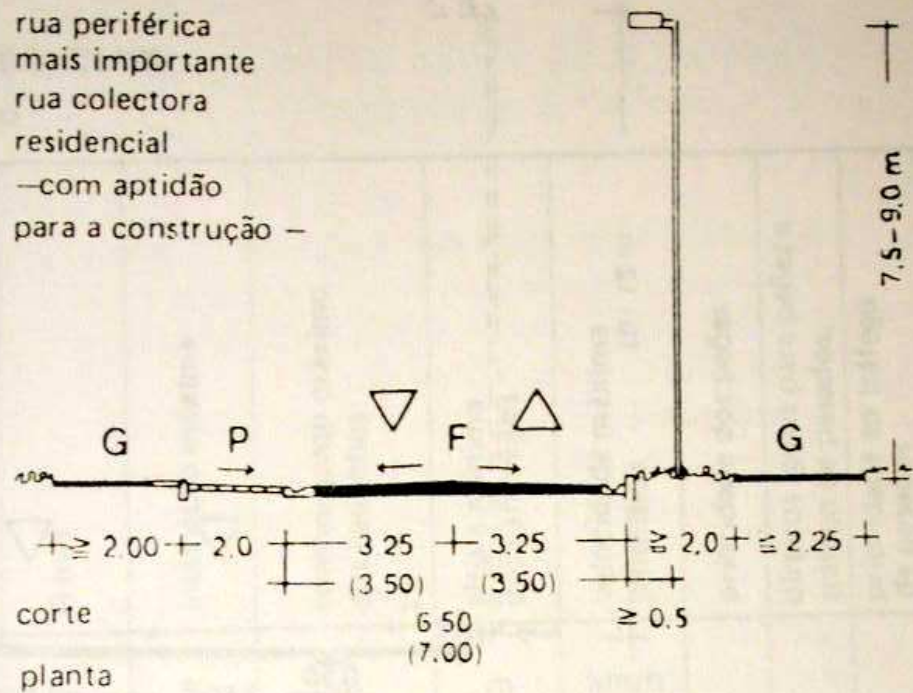


Según el libro CARRETERAS URBANAS (MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES), se especifica el siguiente dimensionamiento de carriles en el medio urbano.



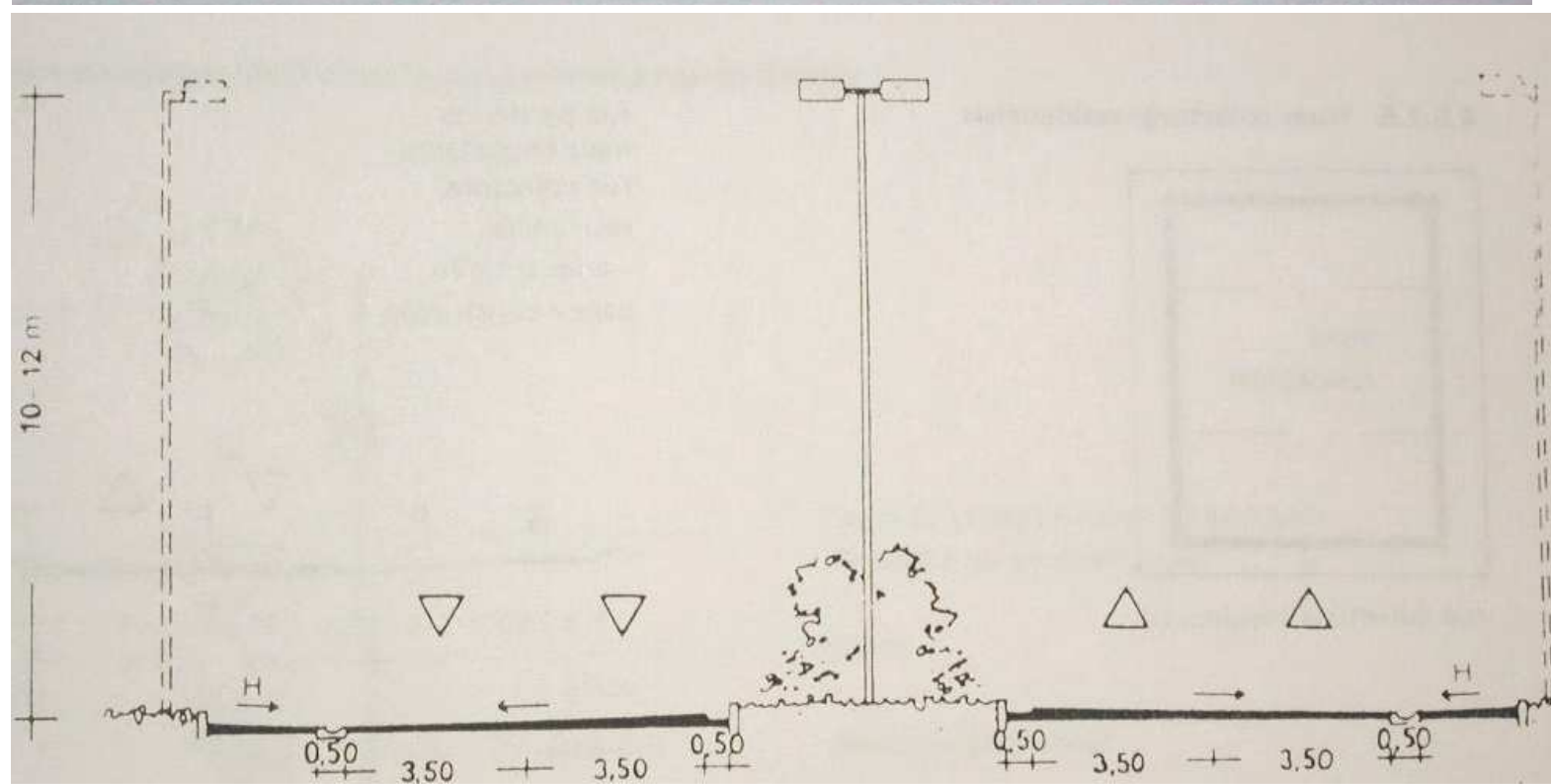
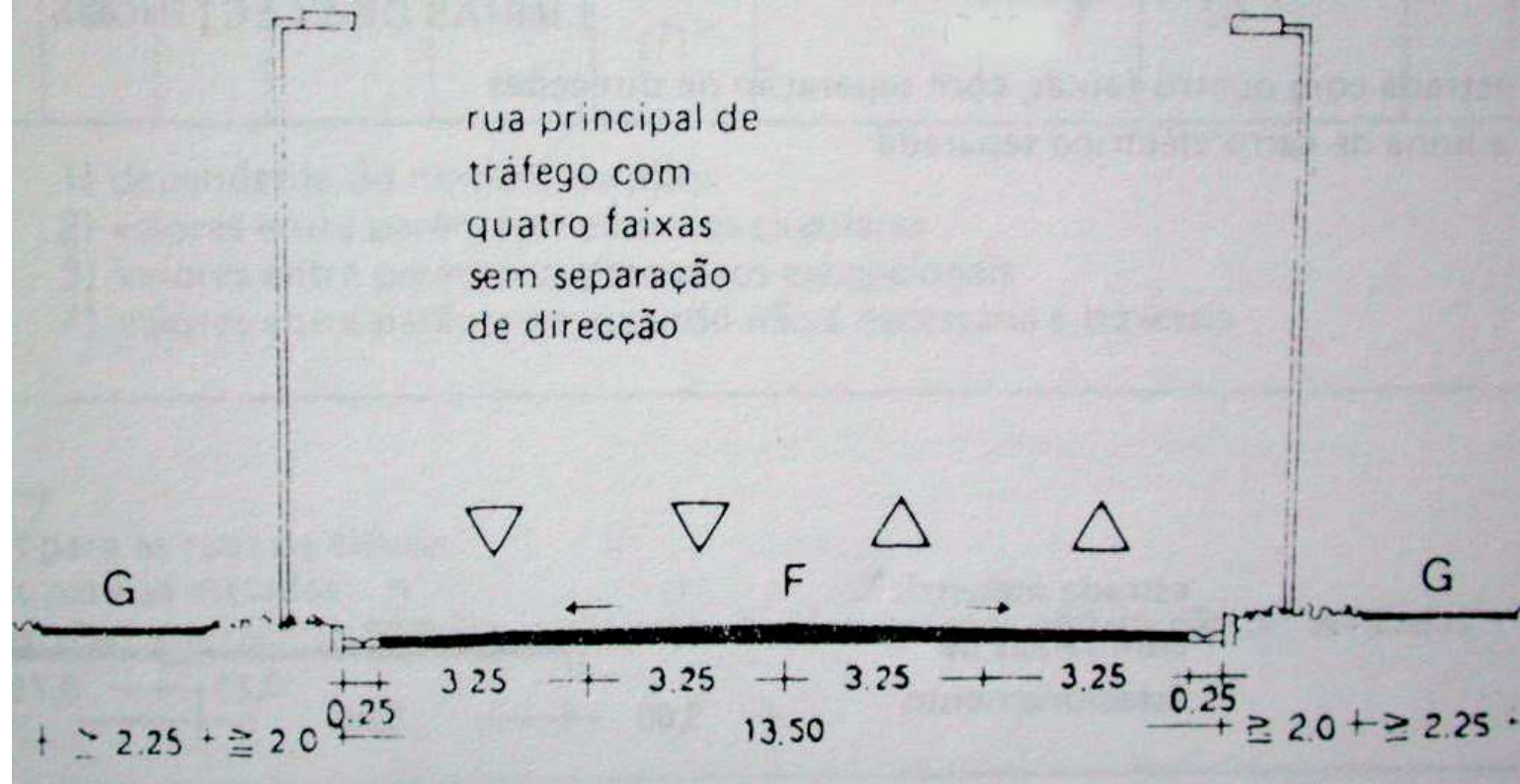


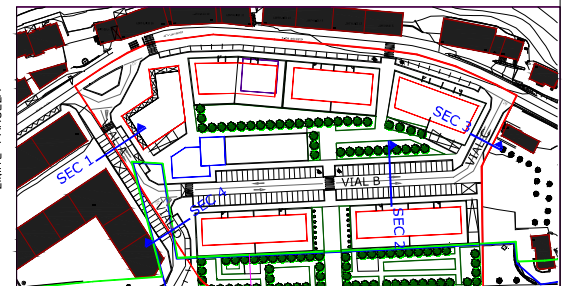
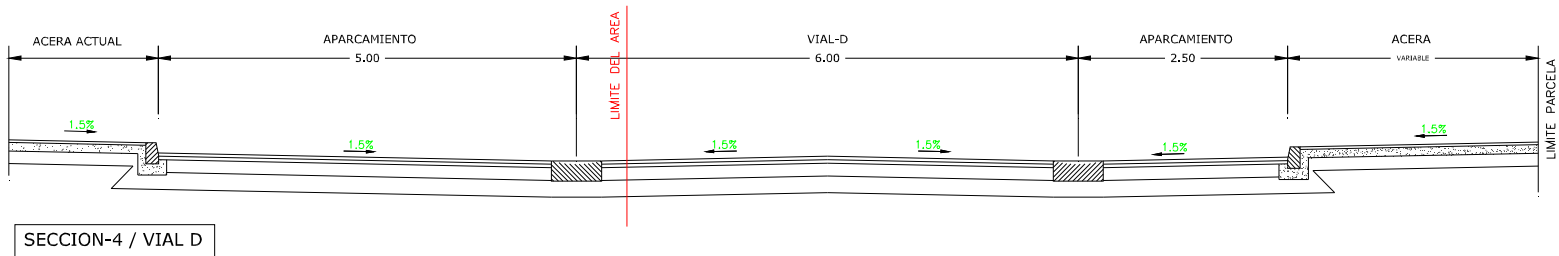
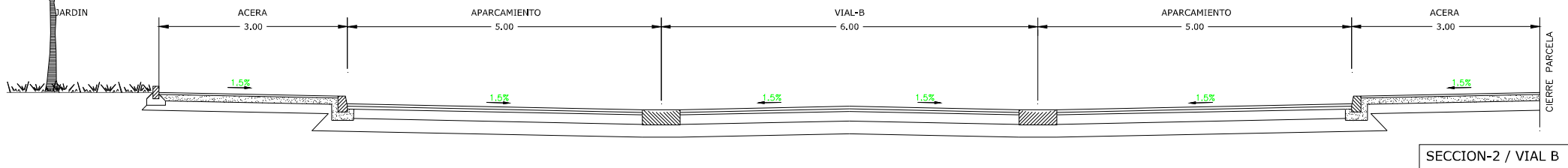
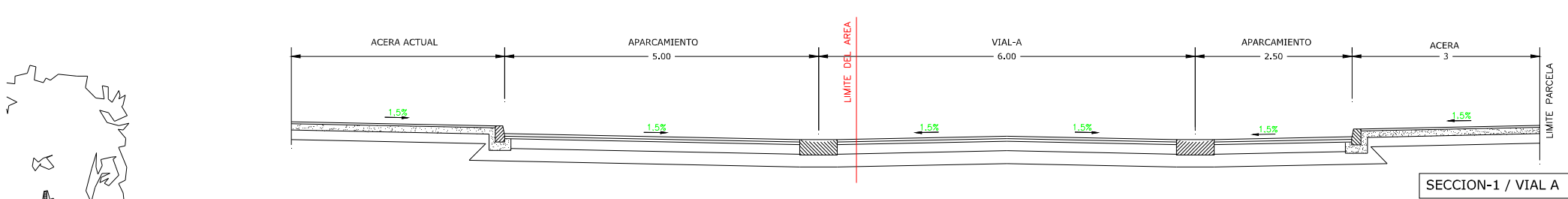
rua periférica  
mais importante  
rua colectora  
residencial  
—com aptidão  
para a construção —



Zeharkako ebaketen  
eredua





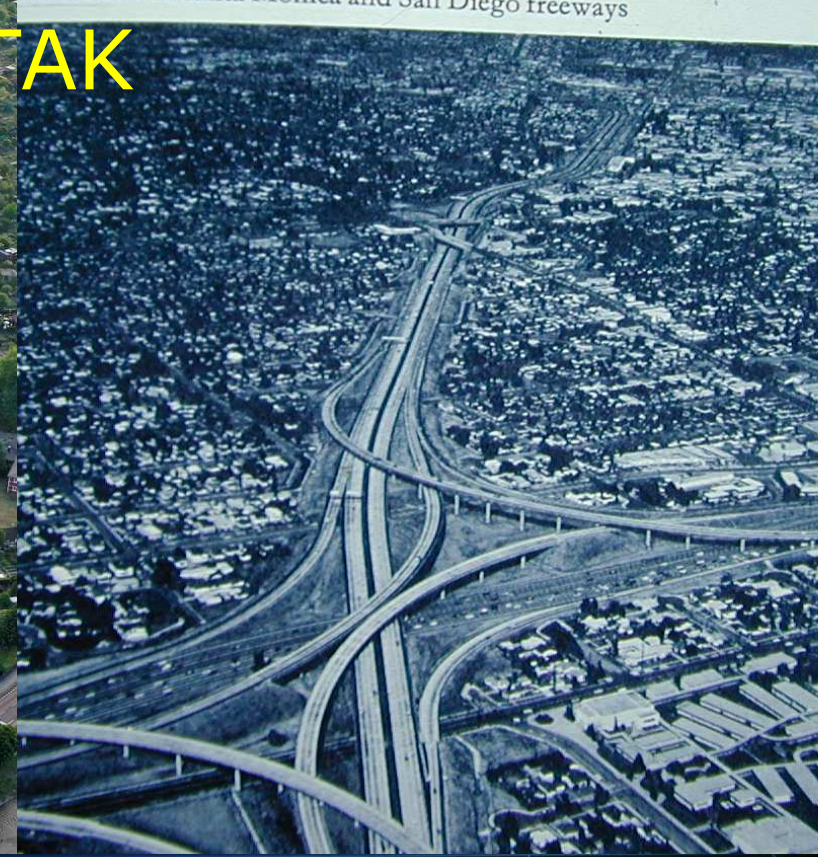








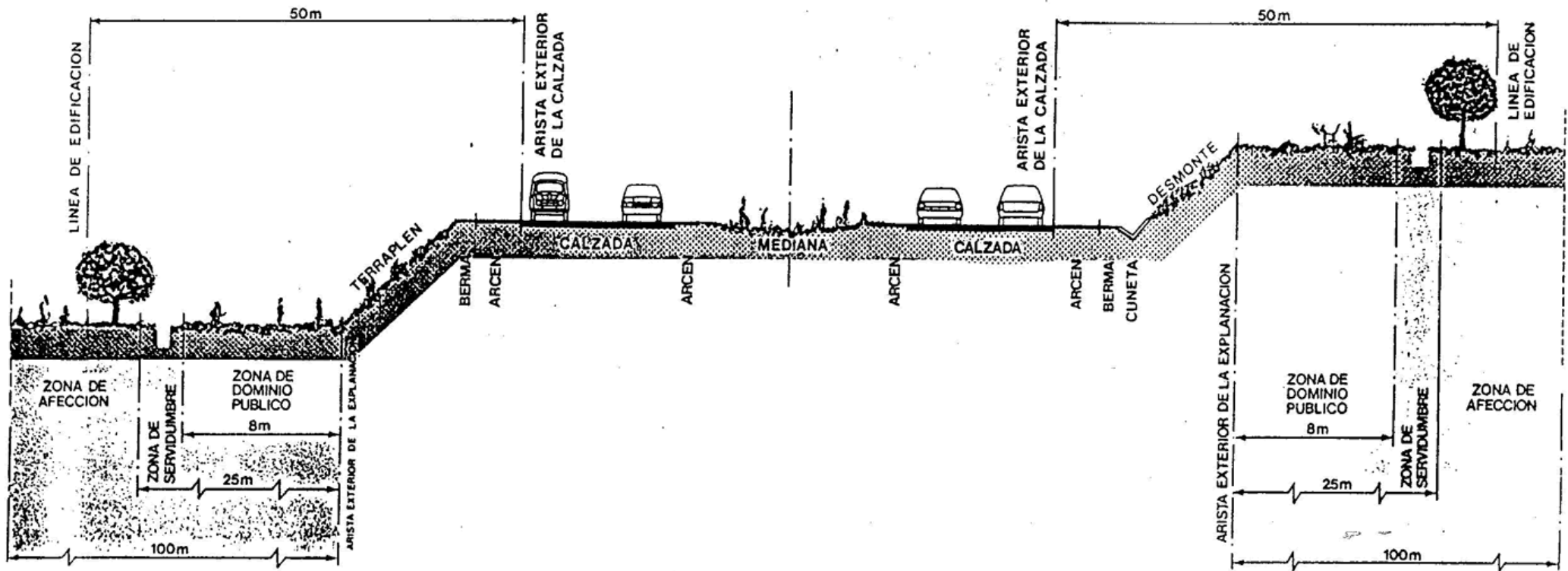
# ERREPIDE MOTAK





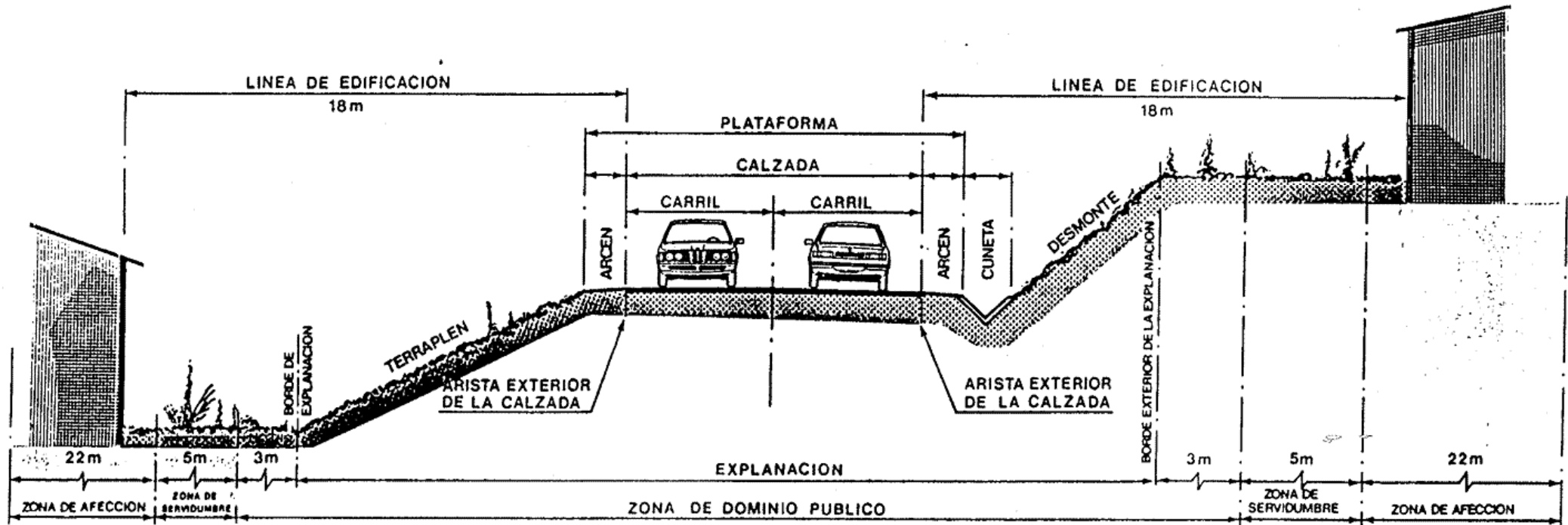
# AZPIEGITURAK: AUTOBIDEA

LIMITACIONES DE LA PROPIEDAD Y SU ZONIFICACION  
EN AUTOPISTAS Y AUTOVIAS  
(PERFIL TIPO)



# AZPIEGITURAK: ERREPIDEAK

LIMITACIONES DE LA PROPIEDAD Y SU ZONIFICACION  
EN RED NACIONAL COMPLEMENTARIA Y REGIONAL  
(PERFIL TIPO)





# AZPIEGITURAK: TRENBIDE SAREA



TRAZADO EN SUPERFICIE

SUELO URBANIZABLE Y NO URBANIZABLE

Figura Nº 2

